

BAB 6

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan tentang profil dan gambaran cedera korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di Bagian Forensik RSUP Dr. M. Djamil Padang tahun 2018-2019, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor terbanyak pada laki-laki dan pada kelompok usia 22 – 40 tahun.
2. Lokasi cedera paling banyak ditemukan pada korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor yaitu di bagian kepala.
3. Jenis cedera terbanyak pada korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor yaitu luka lecet.
4. Lokasi kematian korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor paling banyak yaitu di ruang lingkup rumah sakit.
5. Lama waktu rawatan korban sebelum meninggal di rumah sakit paling banyak pada rentang waktu 0 – 3 hari dengan rata-rata lama rawatan yaitu 3,2 hari.
6. Jenis penerimaan korban di rumah sakit paling banyak yaitu rujukan dari fasilitas kesehatan lain.

6.2 Saran

1. Perlu dilakukan sosialisasi terhadap bahaya kematian pada pengendara sepeda motor dilanjutkan dengan upaya pencegahan berupa penyuluhan pada masyarakat khususnya usia muda tentang kesadaran dan perilaku berlalu lintas.
2. Diperlukan penelitian lebih lanjut terhadap variabel yang belum diteliti seperti mekanisme/jenis tabrakan, tatalaksana awal pada korban, dan hasil pemeriksaan penunjang CT-Scan, X-Ray, atau pemeriksaan lain yang dilakukan pada korban yang sempat dirawat.
3. Dapat dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai hubungan antara variabel yang menyebabkan kematian, seperti hubungan kejadian kematian korban kecelakaan di rumah sakit dengan tatalaksana awal yang dilakukan.