

PROFIL DAN GAMBARAN CEDERA KORBAN MENINGGAL AKIBAT
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA
MOTOR DI BAGIAN FORENSIK RSUP DR. M DJAMIL
PADANG TAHUN 2018-2019



FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021

ABSTRACT

PROFILE AND PATTERNS OF INJURY IN VICTIMS WHO DIED DUE TO TRAFFIC ACCIDENTS ON MOTORCYCLISTS AT THE FORENSIC DEPARTEMENT OF RSUP DR. M. DJAMIL PADANG 2018-2019

By

Anggi Rahmi Rusadi

Fatalities and injuries in traffic accidents are a serious problem of the world and show that will continue to occur in the future. Motor vehicle accident are the leading cause of death for children and young adults around the world. The cause of injury in traffic accidents mostly occurs in motorcyclists.

This is a retrospective descriptive study with total population sampling design. Data of the victims was taken from secondary data in the form of visum et repertum that recorded in the Forensic Departement of Dr. M. Djamil Hospital, Padang for the period 2018 – 2019.

The results showed there were 74 victims who died due to accidents on motorcyclists. Based on gender and age, it was mostly found in men (89.2%) and in the 22-40 year age group (28.4%). Based on the location of the injury, the most common injuries were to the head (31%), while the most types of injuries were abrasions (62%). The location of the victim's death was mostly found in the scope of the hospital with the most length of stay, namely 0 - 3 days, while the type of acceptance of the most victims was in the form of referrals from other health facilities.

The suggestion from this research is there is required for socialization of the dangers of death to motorcyclists, followed by prevention efforts in the form of counseling to the community, especially young people, about traffic awareness and behavior. Further research can be carried out on variables that have not been studied such as collision mechanism, initial management of victims, results of investigations on victims who were treated before death and the relationship between variables that can cause death.

Keywords: *traffic accidents, victims who died, motorcyclist*

ABSTRAK

PROFIL DAN GAMBARAN CEDERA KORBAN MENINGGAL AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI BAGIAN FORENSIK RSUP DR. M DJAMIL PADANG TAHUN 2018-2019

Oleh
Anggi Rahmi Rusadi

Kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas merupakan masalah serius di seluruh dunia dan cenderung menunjukkan bahwa hal ini akan terus terjadi di masa mendatang. Kecelakaan kendaraan bermotor adalah penyebab utama kematian pada remaja dan dewasa muda di seluruh dunia. Penyebab cedera pada kecelakaan lalu lintas sebagian besar terjadi pada pengendara sepeda motor.

Desain penelitian yang digunakan yaitu deskriptif retrospektif dengan menggunakan teknik *total sampling* dalam pengambilan sampel. Data korban diambil dari data sekunder berupa *visum et repertum* korban yang tercatat di Bagian Forensik RSUP Dr. M. Djamil Padang periode tahun 2018 – 2019.

Hasil penelitian didapatkan sebanyak 74 orang korban meninggal akibat kecelakaan pada pengendara sepeda motor yang dilakukan pemeriksaan luar. Berdasarkan jenis kelamin dan usia, banyak didapatkan pada laki-laki (89,2%) dan pada kelompok usia 22 – 40 tahun (28,4%). Berdasarkan lokasi cedera, paling banyak ditemukan cedera di bagian kepala (31%), sedangkan jenis cedera terbanyak yang ditemukan yaitu luka lecet (62%). Lokasi kematian korban paling banyak didapatkan di ruang lingkup rumah sakit dengan lama waktu rawatan terbanyak yaitu 0 – 3 hari, sedangkan jenis penerimaan korban terbanyak berupa rujukan dari fasilitas kesehatan lain.

Saran dari penelitian ini adalah perlunya dilakukan sosialisasi terhadap bahaya kematian pada pengendara sepeda motor yang dilanjutkan dengan upaya pencegahan berupa penyuluhan pada masyarakat terkhusus usia muda tentang kesadaran dan perilaku berlalu lintas. Penelitian lebih lanjut dapat dilakukan terhadap variabel yang belum diteliti seperti mekanisme tabrakan, tatalaksana awal pada korban, hasil pemeriksaan penunjang pada korban yang dirawat sebelum meninggal dan hubungan antar variabel yang dapat menyebabkan kematian.

Kata Kunci : kecelakaan lalu lintas, korban meninggal, pengendara sepeda motor