

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Surasa Heru., (2007). Analisis Penyebab *Losses* Energi Listrik Akibat Gangguan Jaringan Distribusi Menggunakan Metode *Fault Tree Analysis* (FTA) dan *Failure Mode and Effect Analysis* di PT.PLN (Persero) Unit Pelayanan Jaringan Sumberlawang : Universitas Sebelas Maret.
- ADPC. 2006. Hazard, Vulnerability and Risk-Workshop on Earthquake Vulnerability Reduction For Cities and Damage And Loss Estimation For Recovery Planning-Research Center for Disaster Studies. Yogyakarta.
- Asrian. 2008. Cara Berlalu Lintas. Diakses melalui <http://asrian.wordpress.com/2008/01/24/> tanggal 5 Maret 2013.
- Badan Intelijen Negara Republik Indonesia. 2014. Kecelakaan lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. <https://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalulintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga> (Diakses 14 Januari 2018 21.55 WIB).
- Blanchard, Benjamin S. *Logistics Engineering and Management 6th Edition*. Virginia Polytechnic Institute & State University, Virginia: Pearson Education International, 2004.
- Bondith, O. 2010. Causes of Traffic Accident in Cambodia. Diakses melalui <http://obondith.wordpress.com/2010/09/11/causes-of-traffic-accident-in-cambodia/> tanggal 12 Juni 2013.
- Clemens, P.L. 2002. *Fault Tree Analysis* 4th edition. Jacobs Sverdrup, G.W. University
- Dahlia, K. 2012. Model Hubungan Penyebab Kecelakaan dan Angka Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di Kota

- Depok. Fakultas kesehatan masyarakat. Universitas Indonesia, Jakarta. Diakses melalui www.digilib.ui.ac.id tanggal 1 Maret 2013.
- Ditjen Perhubungan Darat. 2006. Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia. Jakarta : Departemen Perhubungan RI.
- Ditjen Perhubungan Darat. 2006. Lapotran Akhir Pedoman Teknis Kampanye Program Keselamatan. Jakarta: Author. www.hubdat.web.id (diakses tanggal 14 Januari 2019 pukul 22.15 WIB).
- Irawan, Y.A.P, 2019. Model Kausalitas Untuk Memprediksi Tingkat Keparahan Luka Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Di Bawah Umur . Padang
- Kartika, M. 2009. Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Depok Tahun 2008. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia, Jakarta. Diakses melalui www.digilib.ui.ac.id tanggal 1 Maret 2013.
- Lulie, Y dan Hatmoko, J.T. 2005. Perilaku Agresif Menyebabkan Risiko Kecelakaan Saat Mengemudi. Jurnal Teknik Sipil Universitas Atmajaya Yogyakarta. Volume 6 No.1 Oktober 2005 : 60 – 73. diakses melalui www.uajy.ac.id/jurnal/jurnal_teknik_sipil tanggal 2 Maret 2013
- Mawaddah, Fadhillah ,2019. Srategi Menanggulangi Kerentanan Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Dibawah Umur . Padang
- Raymond, A. 2008. Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Kendaraan Bermotor Di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari-Maret Tahun 2008.
- Simarmata, Y.W., 2008. Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Tahun 2007 Di Wilayah Jakarta Timur. Skripsi. Fakultas kesehatan masyarakat. Universitas

Indonesia, Jakarta. Diakses melalui www.digilib.ui.ac.id tanggal 1 Maret 2013.

Sulistio, H. 2006. Kecelakaan Lalulintas Fenomena Global. Diakses melalui <http://prasetya.ub.ac.id/berita/Kecelakaan-Lalulintas-Fenomena-Global-8868-id.html> tanggal 20 September 2013.

Suraji, A. 2005. Studi Analisis Karakteristik Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Malang. Laporan Penelitian Dana Hibah PDM Dikti. Fakultas Teknik Universitas Widyagama Malang.

Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Warpani, S. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung: Penerbit ITB.

