

**STUDI PELUANG PENYEBAB KECELAKAAN LALU
LINTAS PADA USIA MUDA DENGAN MENGGUNAKAN
METODE *FAULT TREE ANALYSIS* (FTA)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS PADANG 2021**

**STUDI PELUANG PENYEBAB KECELAKAAN LALU
LINTAS PADA USIA MUDA DENGAN MENGGUNAKAN
METODE *FAULT TREE ANALYSIS* (FTA)**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan
pendidikan Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Andalas Padang*

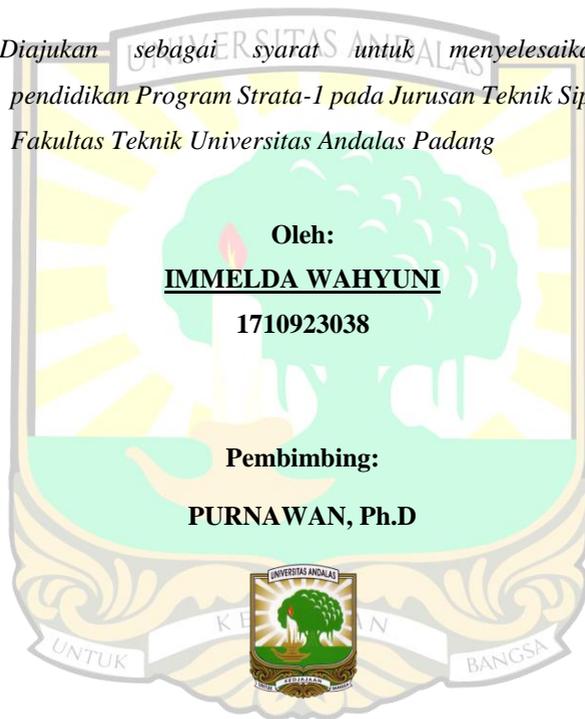
Oleh:

IMMELDA WAHYUNI

1710923038

Pembimbing:

PURNAWAN, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS PADANG 2021**

ABSTRAK

Kecelakaan Lalu Lintas adalah suatu peristiwa di Jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan Kendaraan dengan atau tanpa Pengguna Jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Pada tahun 2019 Indonesia mengalami peningkatan angka kecelakaan sebesar 3% dari tahun sebelumnya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis peluang penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di usia muda dan mengetahui objek yang menjadi peluang penyebab kecelakaan lalu lintas pada usia muda. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode *Fault Tree Analysis* (FTA) FTA merupakan metode analisis deduktif untuk mengidentifikasi terjadinya kerusakan pada sistem dengan cara menggambarkan alternatif-alternatif kejadian dalam suatu blok diagram secara terstruktur. *Fault tree analysis* mengidentifikasi hubungan antara faktor penyebab dan ditampilkan dalam bentuk pohon kesalahan yang melibatkan gerbang logika sederhana. Analisis data berupa persentase hasil rating dari google form yang dianalisis menggunakan metode *fault tree analysis* dimana mengetahui faktor penyebab kecelakaan yang sering terjadi. Kecelakaan yang paling berpeluang paling tinggi disebabkan oleh variable E2.1.6 yaitu faktor manusia yaitu menyalip kendaraan lain. Untuk peluang kecelakaan paling tinggi kedua pada variable E2.1.11 yaitu faktor manusia yaitu pengemudi yang terburu-buru saat berkendara dan peluang kecelakaan lalu lintas paling tinggi ke tiga pada variable E2.1.1 yaitu pengemudi yang mengemudi kendaraan dengan kecepatan di atas 60 km/jam

.Kata kunci : Kecelakaan, pengemudi usia muda, *Fault Tree Analysis*