

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perencanaan jembatan yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan :

1. Jembatan yang dibangun pada daerah kawasan Rumah Sakit Unand ini adalah tipe jembatan *Cable Stayed* dengan konfigurasi arah melintangnya berupa *two vertical plan system*, dan arah memanjangnya berupa *fan system*.
2. Panjang total jembatan yang direncanakan adalah 192 meter, yang dibagi menjadi 2 yaitu sepanjang 96 meter.
3. Lebar jembatan yang dirancang adalah 10 meter, dengan 1 meter trotoar di kedua sisi jembatan, 3,5 meter lebar jalur kendaraan dan 1 meter median.
4. Pylon yang digunakan dalam perancangan jembatan ini adalah 1 tipe *pylon* berbentuk H. dengan ukuran terbagi yaitu pylon bagian atas berdimensi 2500 mm dan 2000 mm dan pylon bagian bawah 2900 mm dan 2900 mm
5. Gelagar yang digunakan adalah gelagar I dengan dimensi tinggi 1500 mm, lebar 400 mm dengan tebal badan 25 mm dan tebal sayap 30 mm.
6. Diafragma yang digunakan adalah tipe I dengan dimensi tinggi 1000 mm, lebar 300mm dengan tebal badan 16mm dan tebal sayap 28mm.
7. Desain *pylon* jembatan ini berupa beton bertulang dengan dimensi *pylon* 2000mm x 2500mm. Dimana *pylon* termasuk

kolom langsing, dimana terdapat dua balok pengaku yang berdimensi 2000mm x 2500 mm.

8. Desain pylon memiliki tulangan diameter 57 mm dengan jumlah tulangan yaitu 118 batang dan tulangan geser diameter 16mm dengan jarak 150 mm
9. Desain balok memiliki tulangan tekan 61 dan tulangan tarik 121 batang dan tulangan geser memiliki dimensi 19 mm dengan jarak 100 mm

4.5 Saran

Dalam pengerjaan tugas akhir perancangan jembatan kabel stayed ini, maka ada beberapa hal yang harus diperhatikan :

1. Untuk Tugas Akhir selanjutnya, harusnya juga dilakukan analisis aerodinamis.
2. Analisa terhadap lingkungan juga di lakukan agar mengetahui akibat dari perencanaan proyek

