

**STUDI EKSPERIMENTAL PERBANDINGAN PENGARUH  
LENTUR PADA PELAT KOMPOSIT BETON-BAJA RINGAN  
LEBAR 30 CM DENGAN LEBAR 45 CM**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan  
Program Strata-I pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh**

**RENALDO**

**1610922010**

**Pembimbing**

**SABRIL HARIS HG, Ph.D**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2020**

## ABSTRAK

*Dalam dunia konstruksi biasanya ditemukan struktur beton bertulang yang paling umum berupa struktur komposit beton dan tulangan konvensional. Dengan berkembangnya Teknologi sehingga semakin banyak inovasi baru dalam dunia konstruksi salah satunya dengan adanya jenis struktur baru berupa struktur komposit beton-baja ringan, penggunaan baja ringan saat ini semakin banyak dipakai dalam dunia konstruksi dan memiliki keuntungan cukup besar untuk digunakan dan mudah ditemukan dilapangan. Penelitian komposit beton-baja ringan ini dilakukan terhadap pelat strip, dengan mengamati pengaruh lentur terhadap pembebanan monotonik. Benda uji yang didesain untuk penelitian berjumlah 6 buah pelat strip yang dibagi dalam 2 pengelompokan lebar 300mm dan 450 mm serta terdapat 3 variasi ketinggian pelat strip untuk masing-masing jenis lebar. Berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan bahwa benda uji sama-sama mengalami fenomena slip.*

**Kata Kunci:** *Beton, Baja ringan, Pelat strip komposit beton- baja ringan, Kapasitas lentur, Beban, Lendutan*