

BAB I KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian ini yaitu:

1. Potensi longsor pada lereng L1 masih tinggi yang diidentifikasi dari jenis tanah lempung yang masih berada pada medan gelincir dan kadar air yang tinggi pada lokasi tersebut.
2. Struktur tanah yang bergradasi baik dan kemampuan menyerap air pada lereng L2 menyebabkan lereng ini belum terjadi longsor, namun jenis tanah liat dan lempung pada bidang gelincir menyebabkan lereng ini berpotensi longsor di masa mendatang.
3. Lereng L3 yang belum mengalami longsor memiliki potensi longsor yang sangat tinggi karena kemiringan lereng yang tinggi dan jenis tanah yang banyak mengandung lempung.
4. Kandungan fraksi lempung yang sedikit pada lereng L4 menyebabkan potensi longsor pada lereng ini terbilang rendah meskipun nilai kadar airnya cukup tinggi.
5. Berdasarkan jenis tanah yang banyak mengandung lempung dan kemiringan rata-rata, lereng yang berpotensi longsor dari yang terbesar adalah lereng L3, L1, L2, dan L4.

1.2 Saran

Saran untuk peneliti selanjutnya yaitu agar dapat melakukan uji sifat fisis pada lereng-lereng yang lain sepanjang jalur Sitinjau Lauik Padang-solok, Sumatera Barat. Serta menambah variasi kedalaman pada lereng dan parameter uji lainnya.

