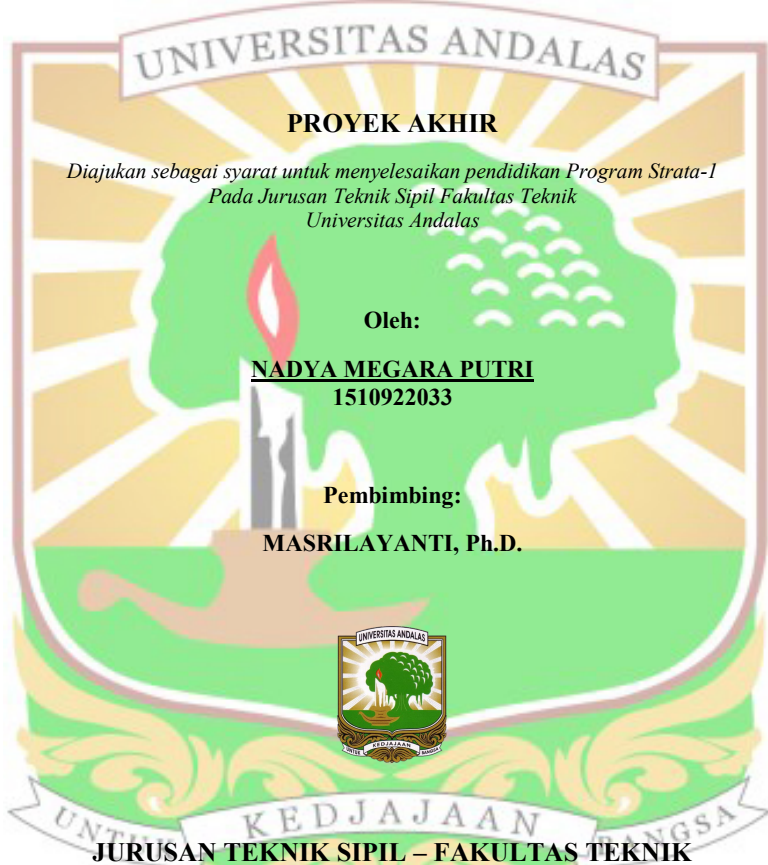


**PERENCANAAN GELAGAR BETON PRATEGANG PADA  
JEMBATAN GANTUNG**

**(Studi Kasus : Jembatan Baringin Lubuk Kilangan)**



**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2020**

## Abstrak

Jembatan merupakan hal yang penting dalam transportasi. Jenis jembatan ditentukan dari panjang bentangnya. Untuk bentang panjang jenis jembatan yang digunakan adalah jembatan gantung. Biasanya jembatan gantung (*suspension bridge*) sangat mudah bergoyang dan membuat pengendara tidak nyaman. Gelagar yang akan digunakan adalah beton prategang (*prestress*), yaitu beton yang diberi tegangan pada tendon, sehingga kekuatan tarik dari beton menjadi lebih tinggi. Kekakuan dan kekuatan jembatan yang dihasilkan lebih besar sehingga memberikan kenyamanan bagi pengendara. Tujuan dari makalah ini adalah untuk merencanakan struktur atas jembatan gantung dengan gelagar beton prategang pasca tarik PCI Girder. Pembebanan pada jembatan akan diperhitungkan sesuai Standar Nasional Indonesia (SNI) 1725:2016 Pembebanan untuk jembatan. Dengan beban yang telah diperhitungkan pada jembatan tersebut, hasil yang didapat berupa dimensi penampang dari PCI Girder beserta tata letak tendon.

Kata kunci : *jembatan gantung, prestress, beton prategang, pasca tarik, suspension bridge.*

