

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diambil pada penelitian ini, antara lain :

1. Model turbin angin tipe propeller telah dihasilkan untuk variasi sudut serang, sudut *twist* dan jarak tingkat. Dan karakteristik dari masing masing telah didapatkan pada BABIV
2. Setelah dilakukan pengujian model turbin angin, diketahui bahwa nilai koefisien daya (C_p) optimum didapatkan pada model turbin bertingkat 2 variasi sudut serang sudut 10° . dengan jarak antar tingkat 4.5cm
3. Dari seluruh variasi model turbin angin yang telah diuji. Batas maksimum dari model turbin yang mampu menyerap energi angin ialah hingga kecepatan 18Hz atau setara pada 4,439 m/s kecepatan angin dan setelah melewati kecepatan tersebut nilai koefisien daya (C_p) akan turun ketika kecepatan angin dinaikan.

5.2 Saran

Untuk lebih baiknya penelitian ini pada waktu yang akan datang maka perlu disarankan hal-hal berikut ini :

1. Lakukan pengujian lebih lanjut dengan menggabungkan beberapa variasi dari usaha pengoptimalan dari model tubin angin.
2. Untuk metode pengereman bisa diganti dengan pengereman elektrik guna mendapatkan hasil yang lebih presisi.