

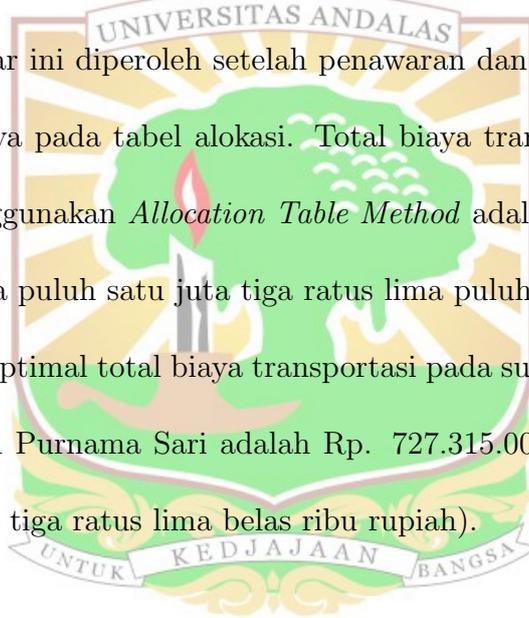
BAB IV

KESIMPULAN

4.1 Kesimpulan

Dari pembahasan di atas, diperoleh sepuluh variabel yang menjadi solusi layak dasar : $x_{12} = 65000$, $x_{13} = 26800$, $x_{14} = 10000$, $x_{18} = 35450$, $x_{28} = 59550$, $x_{21} = 50000$, $x_{33} = 58200$, $x_{35} = 35000$, $x_{36} = 15000$, $x_{37} = 10000$.

Solusi layak dasar ini diperoleh setelah penawaran dan permintaan telah teralokasi seluruhnya pada tabel alokasi. Total biaya transportasi yang diperoleh dengan menggunakan *Allocation Table Method* adalah Rp. 751.355.000,00 (tujuh ratus lima puluh satu juta tiga ratus lima puluh lima ribu rupiah). Sedangkan Solusi optimal total biaya transportasi pada sumber data jurnal yang ditulis oleh Diah Purnama Sari adalah Rp. 727.315.000,00 (tujuh ratus dua puluh tujuh juta tiga ratus lima belas ribu rupiah).



4.2 Saran

Solusi layak dasar yang diperoleh pada pembahasan belum optimal. Untuk menentukan solusi layak dasar sudah optimal atau belum, perlu dilakukan uji optimalisasi dengan metode *Stepping Stone* atau Metode *MODI*. Oleh karena itu, penulis menyarankan untuk menerapkan salah satu dari dua metode tersebut dalam penelitian selanjutnya.