

## DAFTAR PUSTAKA

### 1. BUKU

- A. Arnighini, 2017, *China's Belt and Road: a Game Changer?*, (Milan:ISPI)
- Abdul Manan, 2014, *Peran Hukum Dalam Pembangunan Ekonomi*, Jakarta: Kencana
- Amiluddin Ilmar, 2004, *Hukum Penanaman Modal di Indonesia*, Jakarta: Kencana
- Amirudin dan Zainal Asikin, 2004, *Pengantar Metode Penelitian Hukum*, Jakarta: P.T Raja Grafindo Persada
- C.F.G Sunarjati Supanca, 1972, *Beberapa Masalah Transnasional Dalam Penanaman Modal Asing di Indonesia*, Bandung: Binatjipta
- Dhaniswara K.Harjono, 2007, *Hukum Penanaman Modal*, Jakarta: RajaGrafindo Persada
- George Anders, 1993, *Merchants of Debt, KKR and the Mortgaging of American Business*, New York: BasicBook
- Guoxing, J., 2002, *Asian Pasific SLOC Security: The China Factor*, Canberra: RAN Sea Power Centre
- Hendrik Budi Untung, 2010, *Hukum Investasi*, Jakarta: Sinar Grafika
- Herman Mosler, *The International Society as a Legal Community*, Sijthoff & Nordhoff, USA, 1980
- H. Salim HS dan Budi Sutrisno, 2012, *Hukum Investasi di Indonesia*, Jakarta: Raja Grafindo Persada
- Huala adolf, 2004, *Perjanjian Penanaman Modal dalam Hukum Perdagangan Internasional(WTO)*, Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada
- \_\_\_\_\_, 2009, *Hukum Perdagangan Internasional*, Jakarta: Rajawali Press
- John H. Jackson, 1989, *The World Trading System; Law and Policy of International Economic Relations*, London: The MIT Press
- Mahmul Siregar, 2011, *Hukum Penanaman Modal dalam Kerangka WTO*, Medan: Pustaka Bangsa Press
- Mudrajad Kuncoro, 2010, *Masalah, Kebijakan, dan Politik Ekonomika Pembangunan*, Jakarta: Erlangga

- Munir Fuady, 2004, *Hukum Dagang Internasional (Aspek Hukum dan WTO)*, Bandung: PT. Citra Aditya Bakti
- R.Faoroborzi, 2016, “*Metal Belt Tightening*” *China Story Yearbook 2015*, ANU Press
- Riyanto Astim, 2003, *World Trade Organization*, Bandung: YAPEMBO
- Roza, R., 2015, *Agenda Poros Maritim Dunia dan Perubahan Lingkungan Strategis*, Jakarta: P3DI Setjen DRI RI dan Azza Grafika
- Sjamsul Arifin, 2004, *Kerjasama Perdagangan Internasional*, Jakarta: PT.Elex Media Komputindo
- Soerjono Soekanto, 2007, *Pengantar Penelitian Hukum*, Jakarta: Universitas Indonesia Press
- Soerjono Soekanto dan Sri mahmudi, 2006, *Penelitian Hukum Normatif Suatu Tinjauan Singkat*, Jakarta: Grafindo
- Suropati, U., Sulaiman, Y., & Montratama, I. (2016). *Arungi Samudra Bersama Sang Naga: Sinergi Poros Maritim Dunia dan Jalur Sutra Maritim Abad ke-21*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo
- Sutiarnoto, 2008, *Tantangan dan Peluang Investasi Asing di Indonesia*, Medan: Pustaka Bangsa Press
- Syahmin,2007, *Hukum Dagang Internasional (dalam Kerangka Studi Analitis)*, Jakarta: PT RajaGrafindo Persada
- Syamsul Arifin dan Dian Ediana Rae, 2004, *Kerjasama Perdagangan Internasional*, Jakarta: PT Gramedia
- Wei, L. T, 2016, *Introduction. In H. C.-Y. Lim Tai Wei, China's One Belt One Road Initiative*, London: Imperial College Press
- Wibowo R. dkk, 1999, *Refleksi Pertanian Tanaman Pangan dan Hortikultura Nusantara*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan

## **2. UNDANG-UNDANG & PERATURAN INTERNASIONAL**

*Belt Road Initiative Policy (BRI Policy)*

*General Agreement Tariff on Trade / World Trade Organization (GATT/WTO)*

*Trade Related Investment Measures (TRIMs)*

Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 Tentang Penanaman Modal

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Kebijakan Kelautan Indonesia

**3. JURNAL**

Agus Surachman, 2018, *Kritik Terhadap Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 Tentang Penanaman Modal (Perspektif Teori Hukum)*, *Jurnal Ilmu Hukum*, Vol. 5 No.1

Akhavan, M., 2017, *Development Dynamics of Port-Cities Interface in The Arab Middle Eastern World - The Case of Dubai Global Hub Port-City*, Department of Architecture and Urban Studies (DAStU), Politecnico di Milano, Italy

Artha Yudilla, 2019, *Kerjasama Indonesia Cina Dalam Belt and Road Initiative Analisa Peluang dan Ancaman Untuk Indonesia*, Vol 2, No. 01

Bin.go.id, "Era Baru Kebijakan One Belt One Road"  
<http://www.bin.go.id/internasional/detil/489/5/07/08/2019/era-baru-kebijakan-one-belt-one-road#:~:text=Tujuan%20lainnya%20yakni%20memperkuat%20komunikasi,ke%20Asia%20Barat%20dan%20Selatan>. Diakses pada tanggal 3 September 2020 jam 21:31 WIB

Bannati Khairani, Diah Nur Khafivah dan Rini Widya Susanti , 2019, *Politik Luar Negeri Indonesia dalam Belt and Road Initiative (BRI) Republik Rakyat Tiongkok*, Vol. 1 No.1

Bhattacharyay. B, 2008, *Infrastructure and Regional Cooperation Concept*, Paper for ADB/ADBI Flagship Study

Centre for Strategic and International Studies (CSIS), 2019, *Perceptions and Readiness of Indonesia Towards The Belt and Road Initiative*

Fugita, M., and T. Mori, 1996, *the Role of Ports in the Making of Major Cities: Self Agglomeration and Hub-Effect*, *Journal of Development Economics*

Hermaputri Roosmayri Lovina, 2017, *Review of "The Chinese Belt and Road Initiative": Indonesia-China Cooperation and Future Opportunities for Indonesia's Port Cities Development*, *Journal of Regional and City Planning*, Vol. 28, No. 3

I Gst Ngr Arya Permana Putera, 2019, *Kepentingan Tiongkok dalam Akuisisi Pelabuhan Hambantota Sri Lanka*, *Jurnal Hubungan Internasional* , Vol. 1, No. 1

Johni Robert Verianto Korwa, 2019, *Kebangkitan China Melalui Belt Road Initiative dan (Re)konstruksi Hubungan Internasional dalam Sistem Westphalia*. Vol. 8, No. 1

- Jung, B., 2011, *Economic Contribution of Ports to the Local Economies in Korea*, The Asian Journal of Shipping and Logistics
- Kominfo.go.id. “Jadikan Indonesia Mandiri, Berkepribadian, dan Berdaulat”  
<https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/5629/NAWACITA%3A+9+Program+Perubahan+Untuk+Indonesia/0/infografis> (diakses tanggal 3 September 2020 jam 23:18 WIB)
- Kominfo.go.id. “Menuju Poros Maritim Dunia”  
[https://www.kominfo.go.id/content/detail/8231/menuju-poros-maritim-dunia/0/kerja\\_nyata](https://www.kominfo.go.id/content/detail/8231/menuju-poros-maritim-dunia/0/kerja_nyata) (diakses pada tanggal 3 September 2020 jam 22:52 WIB)
- Mahmul Siregar, 2005, *Perdagangan dan Penanaman Modal: Tinjauan Terhadap Kesiapan Hukum di Indonesia dalam Menghadapi Persetujuan Perdagangan Multilateral yang Terkait dengan Peraturan Penanaman Modal*, Medan: Universtias Sumatera Utara Pascasarjana)
- Mahmul Siregar, 2006, *UUPM dan Penyelesaian Sengketa Perdagangan Internasional Dalam Kegiatan Penanaman Modal*, Jurnal Hukum Bisnis,
- Mahmul Siregar, “Perdagangan Internasional dan Investasi”  
[file:///C:/Users/user/Downloads/hk\\_638\\_slide\\_perdagangan\\_internasional\\_dan\\_investasi.pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/hk_638_slide_perdagangan_internasional_dan_investasi.pdf), (diakses pada tanggal 29 Mei 2020 Jam 15:00 WIB)
- Maria Magdalena Minarsih, 2012, *Investasi Asing, Perlukan?*, Jurnal Universitas Pandanaran
- Ni Putu Saraswati Puspita Dewi dan Hikmatul Akbar, *Kebijakan The New Silk Road Cina Di Bawah Pemerintahan Xi Jinping*, Jurnal Ilmu Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta
- Nur Yasmin, “Kebijakan Maritime Silk Road dalam One Belt One Road”,  
<http://scdc.binus.ac.id/himhi/2017/03/kebijakan-maritime-silk-road-dalam-one-belt-one-road-tiongkok/>, (Diakses pada tanggal 25 Februari 2020 pukul 22:23 WIB)
- Ramlan, *Tinjaun Filosofis Aspek Kepastian Hukum Antara Pemerintah Dengan Pemerintah Daerah Dalam Implementasi Undang-Undang Penanaman Modal Di Indonesia*, Jurnal Ilmu Hukum, VoL. 3, No. 1
- Reza Aulia Rakhman, 2020, *Di Balik Ketergantungan Zimbabwe terhadap Investasi Tiongkok Pasca Nasionalisasi Yuan sebagai Mata Uang Zimbabwe*, Vol. 1
- Samti Wira Wibawati, Marina Ika Sari, Yuli Ari Sulistyani, 2018, *Potensi dan Tantangan One Belt One Road (OBOR) Bagi kepentingan Nasional Indonesia di Bidang Maritim*, Vol. 9, No.2

Suardi, 2013, Pengaturan World Trade Organization Dalam Hukum Internasional Serta Konflik Kepentingan Antara Negara Maju Dan Negara Berkembang, Vol.1 No.1.

Syaiful Anam, 2018, “Kebijakan Belt and Road Initiative (BRI) Tingkok pada Masa Pemerintahan Xi Jinping”, Jurnal Ilmiah Hubungan Internasional,

Wang, B., Mao, R. and Gou, Q. (2014), “Overseas impacts of China’s outward direct investment”, Asian Economic Policy Review, Vol. 9 No. 2

Yandri Kurniawan, 2016, One Belt One Road (OBOR): Agenda Keamanan Liberal. Vol 7, No 2.

[http://library.binus.ac.id/eColls/eThesisdoc/Bab1/RS1\\_2016\\_2\\_1036\\_Bab1.pdf](http://library.binus.ac.id/eColls/eThesisdoc/Bab1/RS1_2016_2_1036_Bab1.pdf)  
(diakses pada tanggal 30 Mei 2020 jam 00:06 WIB)

#### 4. SKRIPSI & TESIS

Denny Indra Sukmawan, dalam ”*Laut Tiongkok Selatan dalam Strategi Satu Sabuk, Satu Jalur: Perspektif Ofensif Realis*” hasil penelitian skripsi Departemen Hubungan Internasional Universitas Pandjajaran, 2012

Ocky Leonardo Amin Subekti Kusdwiyanoro, Skripsi: “*Analisis Framing Media Tiongkok dan India Terhadap Kerjasama China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) Tahun 2015-2019*” (Jakarta: Universitas Pertamina, 2020), hlm. 3.

#### 5. WEBSITE

Agustinus Wibowo, “Beijing 7 Juli: China dan Jalur Sutra”,  
<http://agustinuswibowo.com/12299/beijing-7-juli-2015-china-dan-jalur-sutra/>, (diakses pada tanggal 6 Mei 2020 pukul 04:38 WIB)

CBNC Indonesia, “Demi Pelabuhan Sri Lanka Terjerat Utang Ke China”  
<https://www.cnbcindonesia.com/news/20191102063550-4-112143/demi-pelabuhan-sri-lanka-terjerat-utang-besar-ke-china> (diakses pada tanggal 5 November 2019 pukul 23.00 WIB)

CBNC, “Ini Kronologis RI Protes Keras Klaim China Soal Natuna”  
<https://www.cnbcindonesia.com/news/20200104193648-4-127681/ini-kronologis-ri-protes-keras-klaim-china-soal-natuna> (diakses pada tanggal 1 Juni 2020 jam 22:15 WIB)

China-Britain Bussiness Council, “One Belt One Road”,  
[http://www.cbcc.org/cbbc/media/cbbc\\_media/One-Belt-One-Road-main-body/.pdf](http://www.cbcc.org/cbbc/media/cbbc_media/One-Belt-One-Road-main-body/.pdf) hlm 5, (diakses pada tanggal 6 Mei 2020 pukul 05:26 WIB)

CNN, “Boleh Hati-hati 'Ngutang' dari China, Tapi Tak Usah Alergi.”  
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20190321102706->

532379344/boleh-hati-hati-ngutang-dari-china-tapi-tak-usah-alergi.  
(Diakses pada tanggal 30 Mei 2020 jam 01:02 WIB)

CNN, “Kebijakan Belt and Road China Sebabkan Utang Besar”  
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20180902164934-92-326974/kebijakan-belt-and-road-china-sebabkan-utang-besar> (diakses pada tanggal 25 Februari 2020 pukul 00:15 WIB)

CNN Indonesia, “Jokowi Anggarkan Rp409 Triliun untuk Infrastruktur 2018”  
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20170816130445-78-235127/jokowi-anggarkan-rp409-triliun-untuk-infrastruktur-2018>,  
(diakses pada tanggal 1 Juni 2020 jam 23:08 WIB)

CNN, Pemerintah Tawarkan Bank China Biayai Proyek Wisata Rp135T. CNN Indonesia  
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20171006204320-92246746/pemerintah-tawarkan-bank-china-biayai-proyek-wisata-rp135-t> (diakses pada tanggal 30 Mei 01:28 WIB)

Council on Foreign Relations, China’s Massive Belt and Road Initiative  
[https://www.cfr.org/backgrounders/chinas-massive-belt-and-road-initiative?utm\\_medium=social\\_owned&utm\\_content=022920&utm\\_source=tw](https://www.cfr.org/backgrounders/chinas-massive-belt-and-road-initiative?utm_medium=social_owned&utm_content=022920&utm_source=tw), (diakses pada tanggal 27 Mei 2020 jam 23:12 WIB)

E. Olander, ‘Inside Africa’s Role in Cina’s Ambitious ‘One Belt, One Road Initiative’  
[https://www.huffingtonpost.com/eric-olander/africa-cina-one-belt-one-road-initiative-b\\_9471982.html](https://www.huffingtonpost.com/eric-olander/africa-cina-one-belt-one-road-initiative-b_9471982.html), (Diakses pada tanggal 27 Mei 2020 jam 23:00 WIB)

Ellis, C. D., 2017, “Indonesia Targets Maritime In OBOR Investment Push”  
[www.indonesiabriefng.com/news/indonesia-targets-maritime-obor-investment-push](http://www.indonesiabriefng.com/news/indonesia-targets-maritime-obor-investment-push), (diakses pada tanggal 2 Juni 2020 jam 22:39 WIB)

Hand, M., 2017, China’s One Belt One Road policy ‘very positive’  
<http://www.seatrade-maritime.com/news/asia/china-s-one-belt-one-road-policy-very-positve-for-shipping.htm> (diakses pada tanggal 2 Juni 2020 Jam 22:42 WIB)

Judy Lu, How One Belt One Road Benefits Developing Countries, The Borgen Project  
<https://borgenproject.org/one-belt-one-road-benefits/> (diakses pada tanggal 28 Mei 2020 jam 19:10 WIB)

Kompas, “KA Cepat dan Jalur Sutra Baru”  
<https://www.pressreader.com/indonesia/kompas/20170831/281569470865458>, (diakses pada tanggal 1 Juni 2020 jam 23:15 WIB)

Kompas.com “Bangun Infrastruktur Pakai Utang dari China, Negara-Negara Ini Malah Bangkrut”

<https://ekonomi.kompas.com/read/2018/03/21/161116226/bangun-infrastruktur-pakai-utang-dari-china-negara-negara-ini-malah-bangkrut?page=all> (diakses pada tanggal 20 Oktober 2020 pukul 23.00 WIB)

Kompasiana, “One Belt, One Road” untuk Indonesia?

<https://www.kompasiana.com/muhammadfaharulrozzi7860/5b37b76e16835f7e52226c92/one-belt-one-road-untuk-indonesia?page=all> (diakses tanggal 22 April 2020 jam 21:00 WIB)

Law Justice, “Solusi Mengatasi Membanjirnya Tenaga Kerja China di Indonesia”

<https://law-justice.co/solusi-mengatasi-membanjirnya-tenaga-kerja-china-di-indonesia.html>, diakses pada tanggal 22 april 2020 jam 22:30 WIB)

Manuel, A., 2017, *The Staggering Impact of China’s “Belt and Road” Initiative - The Atlantic*

<https://www.theatlantic.com/international/archive/2017/10/china-belt-and-road/542667/> (diakses pada tanggal 27 Mei 2020 jam 22:30 WIB)

Mediaumat, “Mewaspada Kolonialisme Cina Melalui One Belt One Road (OBOR)

<https://mediaumat.news/mewaspada-kolonialisasi-cina-melalui-one-belt-one-road-obor/> (diakses pada tanggal 22 April 2020 jam 22:10 WIB)

Natuna, P. (2017). Potensi dan Peluang Investasi di Kabupaten Natuna.

<https://natunakab.go.id/potensi-dan-peluang-investasi-di-kabupaten-natuna/> (diakses pada tanggal 1 Juni 2020 jam 22:02 WIB)

Patil, S. (2015), “OBOR and India’s Security Concerns”, Gateway House, May.

<https://www.gatewayhouse.in/security-implications-of-chinas-transnational-corridors/> (diakses pada tanggal 27 Mei 2020 jam 23:00 WIB)

Tirto.id, “BUMN Diminta Waspada Kepada Investasi China, Bisakah KPK Lakukan Supervisi?”

<https://tirto.id/bumn-diminta-waspada-investasi-cina-bisakah-kpk-lakukan-supervisi-dw1E> (diakses pada tanggal 22 April 20:20 WIB)

Tirto.id, “Mengapa Malaysia dan Pakistan Tinjau Ulang Proyek Infrastruktur Cina?”

<https://tirto.id/mengapa-malaysia-pakistan-tinjau-ulang-proyek-infrastruktur-cina-cYjH> (diakses pada tanggal 25 Februari 2020 pukul 22:28 WIB)

T. Jinchen, “One Belt and One Road”: ‘Connecting Cina and the world’

<https://www.mckinsey.com/industries/capital-projects-and-infrastructure/our-insights/one-belt-and-one-road-connecting-cina-and-the-world> (diakses pada tanggal 27 Mei 2020 jam 20:55 WIB)

Un.spider “China and Indonesia Sign Remote-Sensing Agreement”  
<http://www.un-spider.org/news-and-events/news/china-and-indonesia-sign-remote-sensing-agreement%20Chinaand%20Indonesia%20sign%20remote-sensing%20agreement> (diakses pada tanggal 29 Mei 2020 jam 23:15 WIB)

World Economic Forum, “5 Thing To Know About TheNew Silk Road”,  
<https://www.weforum.org/agenda/2015/11/5-things-to-know-about-the-new-silk-road> (Diakses tanggal 16 November 2019 jam 20:42 WIB)

## 6. BAHAN-BAHAN LAINNYA

International Trade Center UNCTAD/WTO and Commonwealth Secretariat,  
*Business Guide to the World Trading System*, Second Edition, Geneva,  
1999

