

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis aksesibilitas dan konektivitas kawasan wisata di Kota Padang, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan rekapitulasi aksesibilitas dengan menggunakan kendaraan pribadi dapat disimpulkan bahwa rute yang memiliki aksesibilitas tertinggi adalah rute Jembatan Siti Nurbaya - Museum Adityawarman dengan nilai aksesibilitas yaitu 11. Sedangkan rute yang memiliki tingkat aksesibilitas terendah adalah rute Pantai Air Manis - Jembatan Siti Nurbaya dan rute Pantai Air Manis – Pantai Padang dengan nilai aksesibilitas yaitu 5.
2. Berdasarkan hasil analisa aksesibilitas dengan menggunakan kendaraan umum, maka didapatkan hasil bahwa rute yang memiliki tingkat aksesibilitas tertinggi adalah rute Teluk Bayur - Jembatan Siti dengan nilai aksesibilitas yaitu 9. Sedangkan rute yang memiliki tingkat aksesibilitas terendah adalah rute Pantai Padang – Masjid Raya Sumatera Barat dan rute Masjid Raya Sumatera Barat - Jembatan Siti Nurbaya dengan nilai aksesibilitas yaitu 5.
3. Berdasarkan hasil analisa konektivitas dengan menggunakan kendaraan umum berdasarkan nilai indeks alfa, indeks beta, indeks gamma, dan indeks eta, maka dapat dilihat bahwa kawasan wisatawan yang berasal dari kawasan Timur memiliki tingkat konektivitas yang tinggi.

5.2 Saran

1. Setelah didapatkan hasil dari analisa aksesibilitas dan konektivitas kawasan wisata di Kota Padang, maka diharapkan pemerintah perlu mengembangkan dan menunjang poin-poin penting yang dapat mempengaruhi aksesibilitas dan konektivitas dari kawasan wisata yang ada di Kota Padang, agar tercapainya target pengembangan kawasan wisata di Kota Padang yang memiliki aksesibilitas dan konektivitas yang baik.
2. Untuk penelitian selanjutnya yang serupa, agar ditambah variabel dan parameter - parameter yang lebih banyak untuk mengukur aksesibilitas dan konektivitas agar didapatkan data dan hasil analisa yang lebih spesifik.

