

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Website BPS. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis 1949-2017*. <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>. Diakses pada 29 Oktober 2019.
- [2] Situmorang, Ria. 2016. *WHO: Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tertinggi se-Asia*. <http://entertainment.analisadaily.com/read/who-angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-tertinggi-se-asia/240063/2016/05/29>. Diakses pada 29 Oktober 2019.
- [3] Sofiani, dkk. 2016. *Alat Pendeteksi Kecelakaan Pada Mobil Dan Pengirim Informasi Lokasi Kecelakaan Kepada Pihak Berwajib*. Vol. 01 ISSN: 2477 – 209.
- [4] Goud, Varsha and V.Padmaja. *Vehicle Accident Automatic Detection and Remote Alarm Device*. Vol. 1, No. 2. 2012.
- [5] Halis, Nurhidayatullah. “Perancangan Sistem Peringatan Jarak Aman Dan Pendeteksi Tabrakan Pada Kendaraan Roda Empat Berbasis Teknologi Internet Of Things (IoT)”. Universitas Andalas. 2019.
- [6] Dina, dkk. 2018. *Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda*. Vol. 7, No. 3. 2018.
- [7] Kurniawan, Tri. 2018. *Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas*. http://indonesiabaik.id/motion_grafis/pertolongan-pertama-kecelakaan-lalu-lintas. Diakses pada 4 Desember 2019.
- [8] Shanghai SIMCom Wireless Solutions Ltd, “SIM808_Hardware Design_V1.00,” 2014.
- [9] Theengineeringprojects. 2019. *ARDUINO UNO REV3*. <https://store.arduino.cc/usa/arduino-uno-rev3>. Diakses pada 29 Agustus 2020.
- [10] Safaat H, Nasrudin. 2011. *Pemrograman Aplikasi Mobile Smarthphone dan Tablet PC Berbasis Android*. Bandung: Informatika.
- [11] Google Firebase. *Firebase Realtime Database*. <https://firebase.google.com/docs/database?hl=id>. Diakses pada 15 Februari 2020.
- [12] Kodular Website. <https://www.kodular.io/> Diakses pada 29 Agustus 2020.