

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik, 2018, *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Riau (unit)*, 2018.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1992, *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Elpira, F., 2014, *Penerapan Analisis Faktor untuk Menentukan Faktor-faktor yang Mempengaruhi Mahasiswa dalam Memilih Jurusan Matematika Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar*, Jurusan Matematika, Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas Islam Negeri Alauddin, Makassar
- Ferdiansyah, R., 2012, *Perbandingan Profil Kondisi Fisik Atlet Cabang Olahraga Sepeda Nomor Mountain Bike Donhill*, Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), 2020, *Panduan Kebijakan Transportasi Tidak Bermotor untuk Kawasan Perkotaan*, ITDP, Jakarta.
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), 2011, *Better streets, better cities A guide to street design in urban India*, Print Vision Pvt. Ltd., Ambavadi Market, Ahmedabad, India.
- Irawan, Z., 2014, *Fasilitas Pejalan Kaki dan Penyeberangan Jalan*, UGM, Yogyakarta.

- Khisty, C. J., & Lall, B. K., 2006. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Mulyadi, A. M., 2013, *Modul Pelatihan: Pelatihan Perancangan Lajur dan Jalur Sepeda*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Kementerian Pekerjaan Umum, Bandung.
- Mulyadi, A. M., & Prawira, P., 2011, *Kriteria Desain Lajur Sepeda*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Kementerian Pekerjaan Umum, Bandung.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan
- Putri, D., 2009, *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kesetiaan Nasabah Terhadap Merek BNI Syariah*, Tesis, Fakultas Pasca Sarjana, Universitas Indonesia, Jakarta.
- Priatna, B. A., 2008, *Uji Coba Instrumen Penelitian dengan Menggunakan MS Excel dan SPSS*, Jurusan Pendidikan Matematika, FMIPA, Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Sugiyarto, B., 2008, *Analisis Pola Perjalanan Transportasi Penduduk Daerah Pinggiran*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang (UNNES), Semarang.
- Sriharyani, L., 2016, *Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeda*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Undang-Undang RI No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

- Widhiarso, W., 2009, *Handout Mata Kuliah Psikometri*, Fakultas Psikologi UGM, Yogyakarta.
- Windarni, I.P., Wulandari, A. & Hernovianty, F.R., 2018, *Tingkat Keinginan Masyarakat Menggunakan Jalur Sepeda di Kota Pontianak*, Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota FT UNTAN, Pontianak.
- Tari, D.N., 2020, *Dampak PSBB di Pekanbaru, Kendaraan yang Uji KIR Turun 40 Persen*, <https://sumatra.bisnis.com/read/20200424/533/1232328/dampak-psbb-di-pekanbaru-kendaraan-yang-uji-kir-turun-40-persen>, diakses 20 Juli 2020.
- Rizky. T, 2020, *Bisnis Sepeda Meningkat Sejak Pandemi Covid-19 di Pekanbaru*, Tribun News Pekanbaru, <https://tribunpekanbarutavel.tribunnews.com/2020/06/21/bisnis-sepeda-meningkat-sejak-pandemi-covid-19-di-pekanbaru> diakses 16 November 2020
- Victoria Transport Policy Institute, 2015, *Bicycle Parking, Storage and Changing Facilities*, <https://www.vtpi.org/tm/tm85.htm>, diakses 25 Oktober 2020

