

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Karakteristik pengguna sepeda kota Pekanbaru yang didapatkan adalah mayoritas pengguna sepeda di kota Pekanbaru adalah laki-laki, dengan rata-rata usia adalah pada usia 15-25 tahun, dan pekerjaan yang terbanyak adalah mahasiswa. Alasan pengguna sepeda adalah untuk berolahraga, dengan pengalaman bersepeda terbanyak 1-5 tahun. Jenis sepeda yang paling banyak digunakan adalah sepeda gunung atau *Mountain Bike*. Mayoritas pengguna sepeda bersepeda selama 1-3 kali dalam 1 minggu dengan durasi selama lebih dari 30 menit dan jarak tempuh 1-5 km. Mayoritas pengguna sepeda lebih suka bersepeda berombongan atau beramai-ramai, menggunakan alat perlindungan diri dan tetap mengikuti aturan lalu lintas yang ada, mengikuti jalur yang sudah tersedia dan mematuhi rambu-rambu dan marka yang ada.
2. Karakteristik jalur sepeda di kota Pekanbaru dijelaskan oleh 4 faktor yang terbentuk dari hasil uji analisis faktor yang sudah dilakukan, keempat faktor tersebut yaitu :
 - Faktor fasilitas jalur sepeda yang terdiri dari 9 variabel.

Karakteristik jalur sepeda di kota Pekanbaru dari segi fasilitas jalur sepeda adalah pada jalur sepeda terdapat penerangan yang baik, kondisi jalur sepeda cukup baik dan tidak terdapat kerusakan jalan, jalur sepeda dilengkapi oleh marka, terdapat jalur penyeberangan sepeda, terdapat perangkat lampu lalu lintas, fasilitas pada jalur sepeda dalam kondisi yang baik, terdapat rambu larangan parkir pada jalur sepeda, terdapat rambu batas kecepatan maksimal pada jalur sepeda, dan terdapat tempat parkir khusus sepeda.

- Faktor aksesibilitas jalur sepeda yang terdiri dari 5 variabel.

Karakteristik jalur sepeda di kota Pekanbaru dari segi aksesibilitas jalur sepeda adalah jalur sepeda terhubung dengan daerah rekreasi/wisata, jalur sepeda terhubung dengan daerah sekolahan, tersedia jalur sepeda menerus ke semua tujuan perjalanan, jalur sepeda dapat dijangkau dengan mudah dari rumah, waktu bersepeda ke tempat tujuan relatif singkat.

- Faktor keamanan bersepeda yang terdiri dari 5 variabel.

Karakteristik jalur sepeda di kota Pekanbaru dari segi keamanan jalur sepeda adalah terdapat kendaraan lain yang menggunakan jalur sepeda, jalur sepeda digunakan untuk hal lain seperti untuk parkir, volume lalu lintas di sekitar jalur sepeda cukup besar, marka jalur sepeda sudah buruk dan tidak terlihat, terdapat

pengguna sepeda yang bersepeda di trotoar karena tidak ada jalur sepeda di beberapa ruas jalan.

- Faktor lokasi jalur sepeda yang terdiri atas 2 variabel. Karakteristik jalur sepeda di kota Pekanbaru dari segi lokasi jalur sepeda adalah jalur sepeda dekat dengan akses transportasi umum, jalur sepeda terhubung dengan daerah perkantoran.

3. Untuk potensi pembuatan jalur sepeda baru di kota Pekanbaru dapat dikatakan sangat berpotensi, hal ini dapat dilihat dari hasil yang didapatkan pada variabel P1, P2, P3, P4, P5, dan P6 yang menyatakan potensi pembuatan jalur sepeda baru memiliki nilai yang lebih besar dari 60%. Nilai ini menunjukkan potensi pembuatan jalur sepeda baru di kota Pekanbaru yang cukup tinggi.
4. Dari analisis yang telah dilakukan, sebanyak 61.43% responden sangat setuju apabila dibuatkan jalur sepeda baru di kota Pekanbaru. Jenis jalur yang paling diinginkan berdasarkan jawaban responden adalah jalur sepeda yang akan dibangun berdampingan dengan jalur untuk pejalan kaki dan dipisahkan oleh kerb dari jalan raya. Jalan yang paling diinginkan oleh responden agar dibangun jalur sepeda adalah jalan Arifin Ahmad, jalan Tuanku Tambusai, dan Jalan Harapan Raya.

5.2 Saran

1. Dari hasil faktor karakteristik jalur sepeda yang didapatkan, diharapkan pemerintah mampu melakukan perbaikan terhadap fasilitas yang ada agar menjadi lebih baik lagi dan pengguna sepeda dapat merasa aman dan nyaman dalam bersepeda.
2. Melihat tingginya minat masyarakat dalam bersepeda di kota Pekanbaru tentu saja harus diimbangi dengan adanya jalur sepeda yang memadai, untuk itu pemerintah diharapkan mampu menyediakan jalur sepeda yang lebih banyak di kota Pekanbaru sehingga bersepeda tidak hanya digunakan untuk berolahraga tapi juga sebagai tujuan perjalanan seperti untuk tujuan bekerja maupun untuk tujuan pendidikan.
3. Untuk penelitian selanjutnya, diharapkan bagi peneliti untuk menambah dan mengembangkan variabel pertanyaan agar didapatkan hasil yang lebih spesifik.

