

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan menjadi sarana transportasi yang berada di darat penting bagi masyarakat gunanya untuk memperlancar dari perekonomian dan kebudayaan antar daerah di Indonesia (Ichsan, 2014). Dengan adanya kondisi suatu jalan baik maka akan memudahkan masyarakat untuk melakukan kegiatan sosial lainnya. Seiring kenaikan perekonomian masyarakat, kondisi suatu jalan di lalui volume dari lalu lintas akan mempengaruhi kondisi konstruksi jalan, dan mengakibatkan akan terjadinya penurunan dari kualitas jalan tersebut, yang mana akan berdampak pada keamanan serta kenyamanan hingga kelancaran lalu lintas.

Oleh sebab itu dibutuhkan usaha dalam menjaga suatu kualitas pelayanan dari jalan tersebut, yang mana usahanya yaitu mengevaluasi kondisi dari jalan, yaitu mencari hasil nilai dari kondisi eksisting. Nilai tersebut sebagai acuan dalam penanganan yang dibutuhkan, jadi untuk menangani jalan mesti sesuai pada jenis kerusakan jalannya (Rondi, 2016). Berdasarkan permasalahan dan latar belakang yang ada dilakukan penelitian penilaian kondisi jalan dan cara penanganannya. Langkah yang dilakukan dalam menentukan pemeliharaan jalan yaitu melakukan survei visual pengamatan kerusakan kondisi jalan.

Permasalahan umum dihadapi dinas teknis di setiap daerah yaitu dengan belum tersedianya suatu data base kondisi dari jalan. Contohnya pada jalan Pahlawan Rawang Painan Utara dan jalan Perintis

Kemerdekaan ini merupakan jalur strategis yang dapat dijadikan alternatif bagi pengendara yang akan melewati kota Painan apabila terjadi kemacetan pada pusat kota. Jalan tersebut bagian dari kabupaten, yang mana pengelolannya dari Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pesisir Selatan.



Gambar 1.1 Denah Lokasi Survey

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pesisir selatan

Oleh itu penelitian pertama yang akan diperlukan di jalan dengan survei menggunakan visual bermakna dengan menganalisis kerusakan dilihat dari jenis serta tingkat kerusakan yang digunakan menjadi referensi dalam kegiatan perbaikan serta pemeliharaan. Dari latar belakang yang telah dipaparkan, penelitian ini akan dilakukan dengan mengidentifikasi dari jenis kerusakan, lalu adanya persentase dari

kerusakan, serta mengetahui nilai kondisi permukaan dari perkerasan lentur pada jalan Pahlawan Rawang Painan Utara dan jalan Perintis Kemerdekaan dengan cara menggunakan metode *Surface Distress Index* dan sebagai pembandingan menggunakan suatu metode dari *Pavement Condition Index* yang pembagiannya dari jenis kerusakannya lebih mendetail. Kemudian dilakukan Pembandingan dari kedua metoda tersebut, dan membandingkan jenis penanganan dari masing-masing metoda

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari adanya penelitian ini yaitu:

1. Untuk melakukan identifikasi tingkat dari kerusakan permukaan jalan dengan menggunakan suatu metode *Surface Distress Index* dan metode *Pavement Condition Index* di lokasi studi;
2. Menganalisis alternatif dari penanganan dibutuhkan pada kerusakan yang terjadi di ruas jalan berdasarkan Permen PU No 13 Tahun 2011.

Manfaat dari penelitian ini yaitu:

1. Rekomendasi bagi Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Pesisir Selatan dalam menangani kerusakan pada lokasi studi.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah di penelitian ini terdiri dari:

1. Lokasi studi di jalan Pahlawan Rawang Painan Utara dan jalan Perintis Kemerdekaan.

2. Metode penelitian menggunakan sutau metode yaitu *Surface Distress Index* serta metode *Pavement Condition Index*.

3. Penentuan program penanganan terhadap kondisi perkerasan berdasarkan dari Permen PU No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam hal menjaga tugas akhir yang berurut, sehingga sistematika dari penulisan tugas akhir disusun dengan cara yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Dibagi menjadi latar belakang, lalu tujuan penelitian, kemudian manfaat penelitian, adanya batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan dibahas mengenai teori dasar referensi yang memiliki relevansi dengan penelitian ini

BAB III METODA PENELITIAN DAN PROSEDUR KERJA

Pada bab ini terbagi menjadi metodologi penelitian yang terdiri dari tahapan-tahapan untuk penyelesaian dari masalah.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisi meliputi kajian serta uraian dari analisis, pembahasan, serta hasil didapat yang ada tabel, grafik, hingga gambar.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi dari kesimpulan serta saran hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN