

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Dalam klasifikasi medan di Jalan Sutan Syahrir kemiringan medan sebesar 4,399 %, yang mana termasuk jenis medan perbukitan.
2. Pada penelitian ini jumlah proposi kendaraan tertinggi terdapat pada mobil penumpang sebesar 57% dan terendah sebesar 0% yaitu kendaraan tidak bermotor.
3. Volume mempengaruhi kecepatan arus lalu lintas dimana semakin tinggi volume maka kecepatan arus lalu lintas semakin rendah.
4. Volume mempengaruhi kepadatan arus lalu lintas dimana semakin tinggi volume maka kepadatan arus lalu lintas semakin tinggi.
5. Kepadatan mempengaruhi kecepatan arus lalu lintas, yang mana semakin tinggi kepadatan maka kecepatan arus lalu lintas semakin rendah. .

6. Berdasarkan ketiga permodelan yang digunakan, metode yang paling cocok untuk Jl. Sutan Syahrir adalah metode *Greenshield* dengan nilai  $R^2$  hampir mendekati 1 (satu).
7. Dari data kedua arah Jl. Sutan Syahrir, Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan pada daerah tanjakan (dari Padang-Padang Panjang) dan turunan (dari Padang Panjang-Padang) terdapat perbedaan yang besar pada hubungan kecepatan dan kepadatan yang mana, dari arah Padang panjang terlalu mempengaruhi satu sama lain ditandai dengan nilai  $R^2$  pada kedua ruas selisih 0,34 atau 34%.

## 5.2 Saran

Sehubungan dengan hasil penelitian dan kondisi lalu lintas di Jalan Sutan Syahrir pada saat ini, saran yang dapat diberikan penulis :

1. Pemerintah harus membatasi dan membenahi system transportasi yang bersifat massal dikarenakan jumlah mobil penumpang sangat

meningkat dan sangat mempengaruhi aktifitas jalan raya.

2. Pada tahap pengelolaan data, diharapkan untuk lebih teliti dan paham akan data dan rumus-rumus yang dipergunakan agar meminimalisir kesalahan data.

