

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam lalu lintas dikenal istilah arus lalu lintas dimana arus tersebut terbentuk dari pergerakan individu sama lain pada suatu jalan dan lingkungannya, yang ditinjau dalam arus lalu lintas adalah volume, kecepatan dan kepadatan. Hubungan kecepatan, volume dan kepadatan, merupakan konsep yang umum digunakan dalam evaluasi kinerja lalu lintas serta perilaku lalu lintas.

Sumatera Barat merupakan wilayah yang memiliki topografi yang berbukit, sehingga banyak sekali terdapat jalan turun dan tanjakan. Banyak kota di Sumatera Barat yang memiliki topografi yang tidak datar tapi cenderung berbukit. Salah satunya Kota Padang Panjang yang merupakan kota yang berada pada jalur silang dan terhubung dengan jalur lintas sumatera. Selain itu kota ini berada pada posisi yang cukup strategis, karena terletak pada lintasan regional antara kota Padang dan Bukit Tinggi dan juga Kabupaten Tanah Datar serta

Kabupaten Solok dan Kota Solok. Pada jalan nasional yang dimulai dari perbatasan kota Padang Panjang yang bernama Jalan Sutan Syahrir terdapat jalan turun dan tanjakan.

Berdasarkan beberapa faktor diatas seperti topografi, fungsi jalan dan kinerja jalan, perlu diadakannya penelitian untuk observasi / tinjauan / analisa terhadap hubungan karakteristik lalu lintas yang terdiri atas kecepatan, volume dan kepadatan pada jalan tanjakan dengan kategori tertentu sehingga dapat membantu dalam menganalisa kinerja jalan yang ditentukan.

1.2 Tujuan Dan Manfaat

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk:

1. Observasi volume dan kecepatan.
2. Mengetahui dan menganalisa hubungan kepadatan, kecepatan dan volume kendaraan disepanjang ruas jalan nasional arteri primer pada daerah tanjakan.

Sedangkan manfaat dari penelitian ini yaitu dapat digunakan untuk bahan pertimbangan dalam menganalisis jalan dengan kondisi yang relatif sama dengan kajian ini.

1.3 Batasan Masalah

Dalam mempelajari penggunaan jalur diruas jalan ini analisa dilakukan dengan membatasi permasalahan pada hal sebagai berikut:

1. Survey dilakukan pada ruas jalan nasional 2/2 UD arteri primer Kota Padang Panjang yang dimulai dari perbatasan kota Padang Panjang sejauh 4 km yaitu jalan Sutan Syahrir.
 - Jenis kendaraan yang akan di survey menurut MKJI 1997.
2. Parameter lalu lintas yang disurvey :
 - Volume lalu lintas
 - Kecepatan lalu lintas dilakukan dengan *moving observe* dan menggunakan *aplication mobile phone* untuk mendapatkan kecepatan kendaraan
 - .

