

BAB V

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dan pembahasan bab 4 dapat ditarik kesimpulan. Telah didapatkan rancang bangun landing gear dengan peredam inerter yang mampu meredam amplitudo percepatan maksimum dengan persentase redaman lebih besar dari 50 %.

Persentase penurunan amplitudo percepatan maksimum yang paling signifikan yaitu pada ketinggian jatuh 5 cm dengan variasi *flywheel* 10 cm. Persentase penurunan amplitudo percepatan maksimum yang didapatkan adalah sebesar 62.64 %. Sedangkan rasio redaman yang paling besar didapatkan pada variasi ketinggian jatuh 10 cm dengan variasi *flywheel* yang digunakan yaitu diameter 7 cm. Besar rasio redaman yang dihasilkan adalah 0.56. seharusnya rasio redaman yang paling besar adalah pada persentase penurunan amplitudo siklus pertama yang paling besar, tetapi karena dipengaruhi oleh gesekan yang terjadi antara *rack gear* dan *pinion* mengakibatkan rasio redaman terbesar terjadi pada ketinggian jatuh 10 cm dengan diameter *flywheel* 7 cm. Kondisi getaran yang dihasilkan untuk setiap variasi ketinggian dan diameter *flywheel* adalah redaman rendah.

