

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan pada ruas Jalan Raya Ampang, Jalan Diponegoro dan Jalan Ir. H. Djuanda dapat disimpulkan bahwa :

- Permodelan yang efektif berdasarkan kondisi lalu lintas untuk setiap lokasi studi adalah Model *Greenshield* pada ruas Jalan Raya Ampang dan Jalan Ir. H. Djuanda serta Model *Underwood* pada ruas Jalan Diponegoro.
- Dari variasi persentase yang diperoleh pada lokasi studi, permodelan yang efektif untuk menggambarkan kondisi lalu lintas jalan tak terbagi adalah Model *Greenshield*.
- Variasi persentase volume kendaraan sepeda motor dapat berpengaruh pada karakteristik suatu ruas jalan.

5.2 Saran

- Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terkait faktor-faktor lain yang mempengaruhi hubungan kecepatan, volume dan kepadatan pada ruas jalan yang diteliti.
- Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terkait pengaruh persentase sepeda motor terhadap hubungan kecepatan, volume dan kepadatan pada ruas jalan tak terbagi lainnya.