

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil evaluasi fungsi ekologis jalur hijau jalan di kawasan pusat kota Padang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Jalur hijau di kawasan pusat kota padang berjejer tanaman yang ditanam di jalan di kota padang, sebagian besar yang telah lama di tanam dan sebagian lagi tanaman yang baru di tanam.
2. Jalan Khatib Sulaiman yang mana juga sedang dalam masa pembangunan menjadi jalan dengan penerapan jalur hijau terbaik, dimana pada penelitian kali ini mendapatkan kategori sangat baik pada fungsi pengarah, kontrol bunyi, kontrol polusi, dan kontrol angin.
3. Masing-masing jalan Raden saleh maupun jalan Prof. Dr. Hamka merupakan jalan yang memiliki median jalan lebih luas pada penelitian ini namun tidak didukung dengan jumlah tanaman pada bagian sisi samping jalan tersebut.
4. Penanaman pohon pada jalan Raden Saleh sudah dilakukan dengan rapi, namun baik jumlah pohon maupun perdu harus lebih ditingkatkan, serta meningkatkan perawatan tanaman dikarenakan tanaman pada sisi jalan dalam kondisi yang buruk.

#### **5.2 Saran**

Pada perencanaan jalur hijau harus memperhatikan fungsi dari tanaman tersebut, seperti fungsi pengarah, pembatas pandang, kontrol

bunyi, kontrol cahaya, kontrol polusi dan kontrol angin. Penanaman di lapangan juga harus memperhatikan lokasi penanaman, jangan hanya menanam menumpuk pada satu titik serta pada lokasi lain tanaman berada pada jarak yang berjauhan. Penanaman pada median jalan diusahakan menggunakan pohon berukuran sedang-rendah atau perdu, agar pohon pada median jalan tidak berukuran terlalu besar yang mana dapat membahayakan pengguna jalan. serta pemeliharaan tanaman harus dilakukan secara berkala.

