

**EVALUASI FUNGSI EKOLOGIS RUANG TERBUKA
HIJAU PADA JALUR HIJAU JALAN DI KAWASAN
PUSAT KOTA PADANG**

SKRIPSI

UNIVERSITAS ANDALAS
*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh:

M. RADHI NUGRAHA

1310922048

Pembimbing:

YOSRITZAL, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

ABSTRAK

Perkembangan penduduk di Kota Padang sejalan dengan meningkatnya sektor pembangunan publik seperti pembangunan pemukiman, gedung sekolah, sarana transportasi, perkantoran, perdagangan, tempat ibadah, sarana olahraga, dan lainnya. Akan tetapi pembangunan yang dilakukan seringkali tidak mempertimbangkan aspek lingkungan. Kegiatan pekerjaan konstruksi yang dilakukan pada era modern ini juga harus mempertimbangkan aspek lingkungan alam. Salah satu usaha dalam menjaga kondisi lingkungan tersebut dengan menanam pepohonan, akan tetapi menanam pohon saja tidak cukup untuk mengatasi segala masalah diatas, diperlukan adanya pengadaan kawasan ruang terbuka hijau pada area perkotaan.

Ruang terbuka hijau dapat mengurangi efek negatif yang berasal dari kegiatan pembangunan konstruksi diantaranya dapat berfungsi sebagai paru-paru kota sehingga menghasilkan oksigen yang lebih baik, sebagai pengatur suhu, sebagai penyerap air hujan, penyedia habitat satwa, penahan angin. Lebih lanjut ruang terbuka hijau juga memiliki fungsi ekonomi, diantaranya sebagai identitas kota, usaha pertanian, hingga kawasan pariwisata.

Jalur hijau merupakan bagian dari ruang terbuka hijau pada kawasan jalan dapat memberikan fungsi yang sama dengan keberadaan ruang terbuka hijau. Dengan adanya jalur hijau, jalanan tidak hanya berfungsi sebagai area sirukalsi saja, akan tetapi juga sebagai kawasan ruang terbuka hijau di sepanjang jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai fungsi ekologis jalur hijau di Kota Padang serta menganalisis nilai fungsi ekologis tersebut. Apakah pelaksanaan pengadaan jalur hijau di Kota Padang sudah sesuai dengan ketentuan. Selanjutnya akan didapat informasi nilai ekologis tersebut sehingga dapat diberikan rekomendasi kepada pihak terkait mengenai perkembangan kawasan jalur hijau jalan di kawasan pusat Kota Padang kedepannya. Adapun penelitian ini menggunakan metoda survey dengan metode kuantitatif.

Kata Kunci: *Jalur Hijau Jalan, Ruang Terbuka Hijau, Fungsi Ekologis, Jalan*