

BAB VI

PENUTUP

Bab ini berisi tentang penutup yang terdiri dari kesimpulan penelitian tugas akhir yang telah dilakukan dan saran yang diberikan untuk penelitian selanjutnya.

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapatkan dari penelitian mengenai penilaian risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di gedung dan area umum Jurusan Teknik Industri (JTI) adalah:

1. Risiko K3 yang berpotensi terjadi di gedung dan area umum JTI adalah 20 risiko. Hal tersebut diidentifikasi di beberapa lokasi yaitu area parkir mobil dan motor, area pejalan kaki, lobi, dan taman, gedung JTI, ruang diskusi mahasiswa serta ruang belajar dan laboratorium.
2. Hasil analisis risiko yang telah dilakukan terdapat 1 risiko prioritas utama, 14 risiko prioritas menengah, dan 5 risiko prioritas rendah.
3. Hasil metode *Fault Tree Analysis* (FTA) dapat digunakan sebagai acuan dalam menentukan atau merancang strategi pengendalian risiko untuk perbaikan kedepannya.
4. Strategi pengendalian risiko diberikan kepada semua risiko yang telah diidentifikasi di gedung dan area umum JTI. Usulan strategi pengendalian risiko dapat dijabarkan sebagai berikut:
 - a. Memasang *cable manager*, menyediakan *display* peringatan, dan menambah jumlah stop kontak (R18).
 - b. Perbaiki jalan dan menyediakan rambu K3 (R02).
 - c. Memasang rambu dilarang parkir di bawah pohon dan pemeliharaan pohon secara berkala (R01).
 - d. Menyediakan rambu peringatan jalan licin, menyediakan kotak p3k, membersihkan paving block dan lantai (R08).

- e. Membuat sop pencegahan dan penanggulangan kebakaran dan meletakkan posisi APAR sesuai undang-undang (R10 dan R16).
- f. Memasang *cable manager* dan menyediakan rambu peringatan atau K3 (R19).
- g. Memasang *cable manager* dan memberikan label pada kabel (R20).
- h. Membuat sop evakuasi gempa bumi dan melaksanakan simulasi gempa minimal satu kali dalam setahun (R13, R14, dan R15).
- i. Memindahkan barang, melakukan penataan ulang terhadap barang di ruangan dan membuat tangga darurat (R17).
- j. Menyediakan rambu K3, memasang garis kejut, pengawasan oleh satpam (R03).
- k. Menyediakan alat pemadam api ringan (apar) di tempat parkir dan sop penggunaan APAR (R04).
- l. Melengkapi dan memasang rambu K3 di area lobi (R09).
- m. Menyediakan dan mengecek isi kotak P3K (R11).
- n. Mengganti bahan rambu evakuasi dengan bahan yang dapat memancarkan cahaya saat gelap (R12).
- o. Menyediakan rambu peringatan anjing liar di area umum JTI (R07).
- p. Mendesain ulang tempat pengambilan karcis yang lebih ergonomis (R06).

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya penerapan manajemen risiko juga dilakukan di seluruh fakultas maupun kampus Universitas Andalas (Unand) agar analisis yang dilakukan lebih kompleks.
2. Penerapan manajemen risiko sebaiknya dilaksanakan hingga implementasi pengendalian risiko sehingga perbaikan yang diberikan dapat dilakukan monitoring dan evaluasi.

