

## Daftar Pustaka

- Adnany, I. (2019). Penggunaan Asbuton Lawele Granular Asphalt (LGA) dan Buton Granular Asphalt (BGA) Pada Campuran Aspal Porus. Universitas Negeri Surabaya. Surabaya.
- Ahmadinia., Esmaeil., Zargar., Majid. (2012). Performance Evaluation of Utilization of Waste Polyethylene Terephtalate (PET) In Stone Mastic Asphalt. University of Malaya. Kuala Lumpur
- Ali. N, Tjaronge. W. Ismunandar, A Dwi., 2011. Studi Karakteristik Aspsal Porus Yang Menggunakan liquid Asbuton Sebagai Bahan Pengikat Dan Agregat Kasar Gradasi Bina Marga. Makassar: Skripsi Teknik Sipil – Universitas hasanuddin.
- Antunes. V, Freire. C. A. (2019). A review on the effect of RAP Recycling on bituminous mixtures properties and the viability of multy-recycling. Universidade de Lisboa. Portugal.
- Ariyanti, Fitra. (2013). Evaluasi Kinerja Aspal Porus Menggunakan Spesifikasi Gradasi Dari Australia (AAPA), California (CalAPA), dan British (BS). Universitas Brawijaya. Jawa Timur.
- Arlia. L, dkk. (2018). Kareakteristik Campuran Aspal Porus dengan Substitusi Gondorukem pada Aspal penetrasi 60/70. Universitas Syiah Kuala. Aceh.

- Arman, R. (2016). Pengaruh Air Laut Terhadap Karakteristik Perkerasan Apsal Porus yang Menggunakan Asbuton Sebagai Bahan Pengikat. Universitas Haasanuddin. Makassar.
- Astriputri. (2016). Pengaruh Penambahan Serbuk Kayu Jati terhadap Karakteristik Marshall Pada Campuran Aspal Porus. Universitas Brawijaya. Jawa Timur.
- ASTM D242. 2009. Standard Specification for Mineral Filler for Asphalt Paving Mixtures. ASTM, West Conshohocken.
- Baaj. H. (2016). The Use of Rejuvenating Agents In Production Of Recycled Hot Mix Asphalt. University of Waterloo. Canada.
- Behnood. A. (2020). A review of the warm mix asphalt (WMA) technologies: Effects on thermo-mechanical and rheological properties. Purdue University. West Lafayette.
- Djakfar, L. (2018). Studi Pengaruh Penambahan Serabut Kelapa Terhadap Karakteristik Marshall Pada Campuran Aspal Porus. Universitas Brawijaya. Jawa Timur.
- Djumari & Sarwono, D., (2009). Perencanaan Gradasi Aspal Porus Menggunakan Mate rial Lokal dengan Metode Penempatan Kering. Jurnal Teknik Sipil Vol. IX- Uni versitas Sebelas Maret.

- Falih, Ridhwan. (2018). Pengaruh Variasi Kadar dan Panjang Serabut Kelapa Terhadap Karakteristik Marshall pada aspal porus. Universitas Brawijaya. Jawa Timur.
- Faris, F. (2016). Durabilitas Campuran Aspal Porus Dengan Penggunaan Zat Aditif Gondorukem. Universitas Andalas. Padang.
- Hutapea, K. (2020). Pengaruh Substitusi HDPE Pada Aspal Terhadap Karakteristik Aspal Porus Dengan Abu Vulkanik Gunung Sinabung Sebagai filler. Universitas Syiah Kuala.
- Indriyati, E W., & Susanto, H. A., (2015). Kajian Sifat-sifat Reologi Aspal dengan Penambahan Limbah Ban Bekas.
- Izzanur. (2018). Kajian Eksperimental Campuran Aspal Porus dengan Bahan Tambahan Plastik HDPE. Jurnal Bangunan
- Jamshidi, A, dkk. (2019). State-of-the-art of Interlocking concrete block pavement technology in japan as apost-modern pavement. Harbin Engineering university. China.
- Jhoni, M. (2017). Kinerja Campuran Aspal Porus Berbagai Gradasi Pada Aspal Penetrasi 60/70. Politeknik Katolik Saint Paul. Papua Barat
- Jiang, W, huang, Y., (2018). A Review of Eco-friendly Functional Road Materials. Chang'an University. China.

Kaseer, F, Martin. E. A. (2019). Use of recycling agents in asphalt mixture with high recycled materials contents in the united states. Texas A&M University. USA.

Khosyidhiah. (2020). Kajian Eksperimental pada aspal porus dengan bahan tambahan Plastik LDPE. Universitas Negeri Malang.

Limantara, A. D., Candra, A. I., & Mudjanarko, S. W. (2017). Manajemen Data Lalu Lintas Kendaraan Berbasis Sistem Internet Cerdas Ujicoba Implementasi Di Laboratorium Universitas Kadiri. Prosiding Semnastek.

Mabui. S. D. (2018). Kinerja Mekanik dan Durabilitas Campuran Aspal Porus yang Mengandung Aspal Alam Buton dengan Limbah Plastik Sebagai Bahan Tambah. Prosiding Konferensi Nasional Pascasarjana Teknik Sipil. ISSN

Palenewen, S. (2020). Analisa Campuran Aspal Porus Menggunakan Material Lokal. Universitas Sam Ratulangi Manado. Indonesia.

Pranav. S, Aggarwal. S. (2020). Alternatif material for wearing course of concrete pavements, Nanyang Technological University. Singapore.

Pratikto, Herlan. A., Sulik,. (2017). Pengujian Perkerasan Aspal Porus dengan Penambahan Tread Ban Bekas Pada Uji Marshall. Universitas Kadiri, Kadiri.

- Pratiwi, B. A. (2020). Pengaruh Kadar Limbah Keramik Dinoyo Sebagai Substitusi Agregat Halus Terhadap Campuran Aspal Porus. Universitas Negari Surabaya. Surabaya.
- Rahim. A. (2017). Impact of Sea Water Towards The Characteristic of Porous Asphalt Pavement Using Asbuton As the Binding Material. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Risdianto, Y. (2019). Pemakaian Limbah Aspal Sebagai Substitusi Agregat Pada Campuran Aspal Porus. Fakultas Teknik Universitas Negari Surabaya.
- Saleh Sofyan M. (2014). Karakteristik Campuran Aspal Porus dengan Substitusi Styrofoam. Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala. Aceh
- Sembung, N. (2020). Analisa Campuran aspal porus Menggunakan Material dari Kakaskasen Kecamatan Tomohon Utara Kota Tomohon. Universitas Sam Ratulangi Manado. Manado.
- Sukirman, s,. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Penerbit NOVA, Bandung, 2.
- Sukirman, s,. (2003). Perkerasan Jalan Raya. Penerbit NOVA, Bandung.
- Sulaksono, S. (2011). Rekayasa Jalan. Departemen Teknik Sipil. Penerbit ITB, Bandung.

Trongre. W, Rachman. D. (2016). Effect of the Use of Hydrocarbon Based Additive Material On Porous Asphalt Characteristics. Universitas Hasanuddin. Makassar.

Umum, D. P. (1987). Petunjuk Pelaksanaan Lapis Aspal Beton (LASTON) Untuk Jalan Raya. Yayasan Badan Penerbit PU. Jakarta.

Veta, Hardiani. (2018). Kajian Eksperimental Aspal Porus Menggunakan Asbuton LGA (Lawele Granula Asphalt) Sebagai Bahan Substitusi Aspal Penetrasi 60/70 Pada Lapis Permungkaan Jalan. Universitas Negeri Malang.

Wang. F, Xiao. Y. (2020). Correlation of asphalt performance indicators and aging degree. China University of Geosciences. Wuhan.

