

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ANDALAS

Skripsi, April 2016

FIKA HIDAYAH, No. BP. 1110332042

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA PADA PELAJAR SMA SEDERAJAT DI KECAMATAN KOTO TANGAH KOTA PADANG TAHUN 2015

x + 65 halaman, 25 tabel, 2 gambar, 6 lampiran

ABSTRAK

Tujuan Penelitian

Safety riding merupakan upaya untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas menjadi masalah global seiring dengan transisi pola penyakit dari penyakit menular ke penyakit tidak menular. *Safety riding* dirancang untuk meningkatkan kesadaran pengendara terhadap segala kemungkinan yang terjadi selama berkendara. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada pelajar SMA sederajat di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang.

Metode

Desain penelitian kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*. Penelitian ini dilakukan di Sekolah Menengah Atas (SMA) sederajat di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang dengan populasi sebanyak 2587 orang, dengan jumlah sampel sebanyak 101 responden. Teknik pengambilan sampel dengan *proporsional random sampling*. Selanjutnya dianalisis dengan menggunakan uji statistik *Chi Square* dengan derajat kepercayaan 95% CI.

Hasil

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengetahuan ($p=0,001$), jenis kelamin ($p=0,000$), dukungan keluarga ($p=0,013$), dan kepemilikan SIM C ($p=0,008$) merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*. Sedangkan persepsi persepsi ($p=0,603$) dan perilaku teman sebaya ($p=1,000$) bukan merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*.

Kesimpulan

Pengetahuan, jenis kelamin, dukungan keluarga, dan kepemilikan SIM C merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*. Disarankan kepada pihak sekolah bekerjasama dengan satuan kepolisian untuk melakukan pengawasan kepada siswa serta sosialisasi mengenai program *safety riding* dalam rangka pencegahan kecelakaan lalu lintas. Selain itu, perlunya peran orang tua dalam memberikan dukungan kepada anak terkait perilaku *safety riding*.

Daftar Pustaka : 31 (1997-2015)

Kata Kunci : *safety riding*, pelajar, perilaku

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH
ANDALAS UNIVERSITY**

Undergraduate Thesis, April 2016

FIKA HIDAYAH, No. BP. 1110332042

**CORRELATED FACTOR WITH SAFETY RIDING BEHAVIOUR ON
SENIOR HIGH SCHOOL STUDENTS IN KOTO TANGAH SUB DISTRICT,
PADANG 2015**

x + 65 pages, 25 tables, 2 pictures, 6 appendix

ABSTRACT

Objective

Safety riding is an efforts to decrease the number of traffic accident incidents and injury of the accident. Traffic accident becomes global problem along the transition of contaminated illness into uncontaminated illness. Safety riding is designed to increase the awareness of riders toward all possibility that will be happened in riding. The purpose of this research is to determine the related factor of safety riding behavior on senior high school students in Koto Tangah Sub District, Padang 2015.

Methods

Quantitative research design with cross sectional approach. This research was conducted in senior high school level in Koto Tangah Sub District, Padang with the number of population around 2587 peoples, and the total of sample is 101 respondent. The technique of collecting the sample was done by proportional random sampling. Then analyzed by using chi-square with a degree of confidence 95% CI.

Result

The result of the research shows that knowledge ($p=0.001$), gender ($p=0.000$), family support ($p=0.013$), the ownership of license is one of the factors that related to the safety riding habit. Meanwhile, the perception ($p=0,603$) and the habit of friends (1,000) have no correlation with safety riding habit.

Conclusion

Knowledge, gender, family support, and ownership license are factors which correlated with safety riding habit. It is suggested to the school to be cooperated with the authority of the police to supervise the student and socialization regarding safety riding program in order to prevent traffic accident. Moreover the support from parents also needed toward the safety riding habit of the student.

Bibliography : 31 (1997-2015)

Keyword : *safety riding, student, habit*