BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari pengolahan data hasil survey yang dilakukan kepada mahasiswa yang melakukan studi kota Padang dengan batasan usia18-35 tahun ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil analisa faktor untuk aspek individu dan kebiasaan dengan pengalaman dalam kecelakaan dapat membentuk 4 faktor dengan 7 variabel yang dapat digunakan untuk analisa lajutan dan analisa faktor untuk kepribadian dengan pengalaman dalam kecelakaan juga dapat membentuk 4 faktor dengan 8 variabel yang dapat digunakan untuk analisa lajutan, yang menunjukan tingkat keterkaitan antar variable analisa.
2. Dari penelitian yang saya lakukan maka didapatkan kesimpulan bahwa karaktistik individu yang memeiliki pengaruh pada resiko kecelakaan pegendara sepeda motor yaitu umur, jenis kelamin, tingkat kenyamanan berinteraksi dengan orang lain (*extraversion*) dan sifat kehati-hatian *(conscientiouness)* dari seorang pengendara.

5.2 Saran

Adapun saran dari penulis untuk penelitian selanjutnya adalah:

1. Diharapkan untuk peneliti selanjutnya dengan objek kajian yang sama dapat meningkatkan jumlah variasi pertanyaan baik itu dari segi karakteristik individu maupun pengalaman dalam kecelakaan;
2. Menambahkan jenis kendaraan bermotor lainnya seperti pengendara mobil pribadi atau angkutan umum yang digunakan untuk melihat apakah ada perbedaan perilaku pengendara dengan pengguna jenis kendaraan bermotor yang berbeda.
3. Bagi pengendara laki-laki usia 18-26 diharapkan untuk mengemudi dengan kecepatan yang sudah pemerintah tetapkan.
4. Orang dengan sifat extraversi rendah dan sedang diharapkan untuk lebih berhati-hati saat berkendara dalam kondisi jalan sepi sedangkan orang dengan sifat extraversi tinggi harus lebih berhati-hati saat berkendara pada kondisi jalan yang padat.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA