

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian perilaku lentur pelat komposit beton-baja ringan lebar 450 mm dengan dan tanpa tulangan tarik D10 adalah:

1. Efek penambahan baja tulangan D10 mm pada bagian tarik berpengaruh pada bertambahnya nilai kekuatan . Pertambahan kekuatan pada spesimen hybrid lebih besar sekitar 15-24%. Persentase peningkatan kekuatan pelat pada ketebalan 80 mm mengalami kenaikan sebesar 15%, ketebalan 100 mm juga mengalami kenaikan sebesar 24%, begitupun pada spesimen ketebalan 120 mm naik sebesar 17%.
2. Nilai daktilitas pelat komposit baja-ringan lebih besar dari pada pelat komposit yang ditambah tulangan D10, peningkatan nilai daktilitas sebesar 19-24%, yang mana pada ketebalan 80 mm mengalami peningkatan sebesar 21,24%, ketebalan 100 mm sebesar 23,61% dan ketebalan 120 mm sebesar 19,88%.
3. Masing-masing pelat spesimen memiliki kekakuan yang berbeda, semakin tebal spesimen maka kekakuan penampang semakin besar, struktur hybrid dengan penambahan tulangan D10 kekakuannya lebih besar 8-23%. Dimana pada ketebalan pelat 80 mm mengalami kenaikan sebesar 8,49%, pada ketebalan 100 mm juga mengalami kenaikan sebesar 17,41%, begitupun pada spesimen ketebalan 120 mm naik sebesar 22,58%.

6.2 Saran

Penelitian untuk yang akan datang perlu dilakukan agar dapat menganalisa perilaku lentur pelat komposit betom-baja ringan.

Adapun saran-saran untuk pelaksanaan penelitian selanjutnya yaitu

1. Untuk penelitian selanjutnya, agar menggunakan variasi pada benda uji dan variabel yang lebih banyak.
2. Pada saat memompa *Hydraulic Jet* dilakukan secara konstan agar grafik yang didapatkan lebih bagus

Sebaiknya pada saat pengujian dokumentasinya berupa video agar dapat diamati lagi agar lebih baik.

