

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Iringan kendaraan (*platoon*) terjadi karena beda karakteristik kendaraan dan perilaku yang melintas di ruas jalan. Hal ini juga perlu dilakukan di jalan raya Padang - Bukittinggi yang merupakan jalan arteri di Provinsi Sumatera Barat. Volume kendaraan yang tinggi dan klasifikasi kendaraan yang berbeda menyebabkan terjadinya iringan kendaraan. Menurut Mathew et al. (2013) beberapa karakteristik yang dapat digunakan untuk menggambarkan kondisi tersebut, yaitu jumlah kendaraan, *headway* rata-rata, dan kecepatan rata-rata kendaraan dalam iringan kendaraan.

Perbedaan karakteristik kendaraan termasuk dimensi kendaraan yang berada paling depan (*leader platoon*) akan mempengaruhi karakteristik dari iringan kendaraan tersebut. Kendaraan yang berdimensi lebih besar cenderung mempunyai kecepatan lebih rendah, akibatnya akan berpengaruh pada kecepatan kendaraan di belakangnya, *headway* di dalam iringan kendaraan tersebut dan panjang iringan kendaraan.

Berdasarkan situasi di atas, penelitian ini perlu dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui pengaruh dimensi kendaraan paling depan dalam iringan kendaraan terhadap karakteristik iringan kendaraan di ruas jalan Padang – Bukittinggi.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dimensi kendaraan terhadap karakteristik iringan kendaraan dalam iringan kendaraan di ruasjalan raya Padang – Bukittinggi KM. 32.

Manfaat penelitian ini yaitu sebagai pedoman atau acuan dalam manajemen lalu lintas khususnya terkait iringan kendaraan bagi pemerintah dalam perencanaan jalan raya dan manajemen lalu lintas.

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini membatasi pada permasalahan sebagai berikut :

1. Penelitian ini akan dilakukan di jalan arteri primer (ruas jalan raya Padang - Bukittinggi KM. 32 Provinsi Sumatera Barat).
2. Jenis kendaraan yang akan disurvey adalah kendaraan ringan, kendaraan berat menengah, truk besar, dan bis besar.
3. Survey akan dilakukan selama 2 hari yaitu 1 hari pada hari kerja dan 1 hari pada hari libur.
4. Survey dengan alat penghitung waktu, *handycam*, meteran.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terarah maka penulisan tugas akhir ini dibagi dalam beberapa bab yaitu:

BAB I : Pendahuluan

Disini akan dijelaskan latar belakang, tujuan dan manfaat, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi studi pustaka, serta landasan dari teori-teori yang berhubungan maupun referensi penelitian yang pernah dilakukan agar dapat membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

BAB III : Metodologi Penelitian

Dalam bab ini akan dijelaskan metodologi penelitian berupa bagan alir dan tahapan-tahapan pengerjaan Tugas Akhir ini.

BAB IV : Analisa dan Pembahasan

Pada bab ini akan dijelaskan analisa data yang telah didapatkan dari hasil penelitian pada Tugas Akhir ini.

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Dalam bab ini akan diuraikan kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dilakukan beserta saran yang didapatkan dari hasil penulisan Tugas Akhir ini.

