

BAB V

PENUTUP

5.1.Simpulan

Setelah penulis menguraikan mengenai analisis pendapatan operasional segmen usaha pada PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang, maka kesimpulan yang dapat diambil adalah :

1. PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang merupakan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dibidang jasa angkutan penyeberangan dan pengelola pelabuhan penyeberangan
2. Sumber pendapatan operasional PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang adalah berasal pelayanan jasa kapal KMP.Ambu-Ambu, KMP.Gambolo dan KMP.Pullo Tello
3. Berdasarkan rasio margin kontribusi terlihat bahwa segmen usaha KMP Ambu-ambu dan KMP Gambolo masih mendominasi kontribusi yang dihasilkan terhadap pendapatan operasional,pada KMP Gambolo mengalami fluktuasi yang cenderung naik sedangkan untuk KMP Ambu-ambu mengalami peningkatan kontribusi disetiap tahunnya terhadap pendapatan operasional.Untuk segmen usaha KMP Pulo Tello hanya sedikit memberikan kontribusi dan pada tahun 2019 KMP Pulo Tello tidak memberikan kontribusi terhadap pendapatan operasional perusahaan

5.2. Saran

Dari kesimpulan, ada beberapa saran yang akan diajukan yang diharapkan dapat berguna bagi PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang dimasa yang akan datang.

1. Kontribusi yang diberikan oleh KMP Pulo Tello ,KMP Gambolo serta KMP Ambu-ambu bisa lebih maksimal lagi dalam memberikan kontribusi terhadap pendapatannya bagi PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang dan dapat mengurangi fluktuasi persentase secara terus menerus sehingga dapat meningkatkan pendapatan operasionalnya bagi PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang di tahun selanjutnya.
2. PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang harus berupaya dengan maksimal lagi untuk meningkatkan pendapatan operasional dan prestasi kerja dalam memperoleh pendapatan operasional yang jauh lebih baik dan signifikan di periode-periode berikutnya.