

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan data yang telah diolah dan dianalisis, dapat disimpulkan beberapa hal mengenai parkir liar di Jalan Perintis Kemerdekaan Kota Padang sebagai berikut:

1. Jumlah total kendaraan (mobil penumpang) yang parkir di badan jalan selama 10 jam waktu survey dari jam 07.00-17.00 sebanyak 184 kendaraan dengan jumlah keseluruhan waktu parkirnya sebesar 8010 menit. Sehingga didapatkan waktu rata - ratanya yaitu 43,533 menit/kendaraan.
2. Terjadi penurunan kapasitas jalan saat terjadinya parkir liar. Nilai kapasitas jalan pada kondisi ideal yaitu 3024.2244 smp/jam. Sedangkan nilai kapasitas jalan setelah adanya parkir liar pada satu sisi jalan sebesar 2344,36 smp/jam. Persentase penurunan yang terjadi sebesar 22,5%.
3. Jumlah kendaraan mobil derek yang dibutuhkan untuk penderekan pada jam puncak sebanyak 42 mobil derek, yang dilakukan dalam waktu sekitar 30 menit.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan penelitian, maka penulis memberi beberapa pandangan berupa saran-saran sebagai berikut :

1. Agar permasalahan parkir liar ini tidak berlarut - larut, diharapkan kepada pemerintah Kota Padang menyediakan lahan parkir yang memadai agar pengguna kendaraan tidak lagi memarkirkan kendaraannya di badan jalan.
2. Pemerintah diharapkan menyosialisasikan peraturan dan memberikan tindakan terhadap kendaraan yang tidak parkir pada tempatnya agar terciptanya kenyamanan dan kelancaran arus lalu lintas.

