

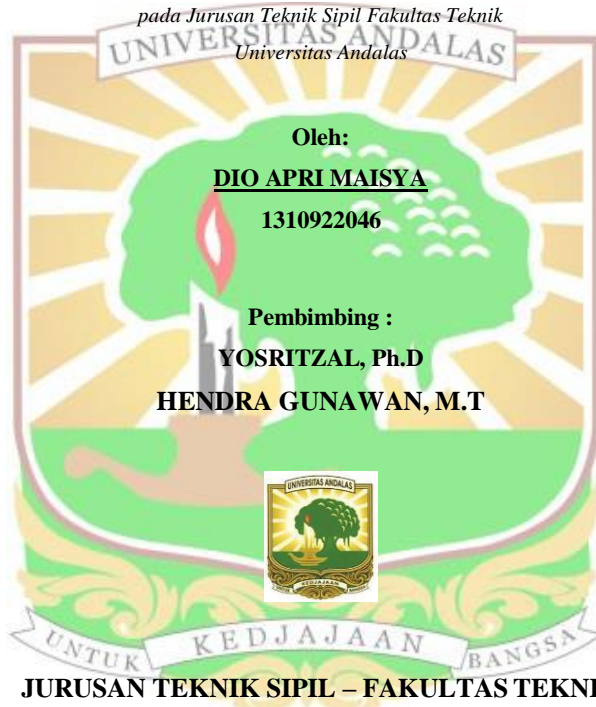
**KAJIAN UPAYA MENGATASI PARKIR LIAR
DI KOTA PADANG DENGAN MOBIL DEREK
STUDI KASUS DI JALAN PERINTIS KEMERDEKAAN**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1

pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Andalas



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2020

ABSTRAK

Ruas jalan Perintis Kemerdekaan merupakan salah satu ruas jalan utama di Kota Padang yang dilalui banyak kendaraan. Di sekitar jalan ini terdapat banyak fasilitas publik seperti rumah sakit, sekolah dan perkantoran sehingga sering memicu terjadinya kepadatan lalu lintas. Namun, ada satu masalah yang sering terjadi di jalan tersebut yaitu banyaknya kendaraan yang parkir di badan jalan. Tidak tersedianya ruang parkir yang memadai menyebabkan kendaraan tersebut diparkir tidak pada tempatnya. Hal ini menyebabkan jalan menjadi sempit karena kapasitas jalan yang berkurang. Tidak jarang masalah ini sering menyebabkan kemacetan di jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan menjelaskan karakteristik parkir liar dan mengestimasi jumlah kebutuhan mobil derek. Setelah dilakukan survey secara patroli dan dilakukan perhitungan, didapatkan penurunan kapasitas jalan sebesar 22,5% dan menjadi 45% jika parkir liar terjadi di kedua sisi jalan. Oleh karena itu, pemerintah Kota Padang berupaya melakukan berbagai tindakan. Salah satu cara yang direncanakan yaitu dengan melakukan penderekan. Kendaraan yang parkir di badan jalan tersebut nantinya akan diangkut menggunakan mobil derek oleh petugas di lapangan. Penderekan dapat berjalan jika peraturan sudah diterbitkan dan pengadaan mobil derek sudah dilakukan. Tentu tidak semua kendaraan bisa diderek, tapi setidaknya tindakan ini bisa menimbulkan efek jera kepada para pelanggar agar tidak lagi memarkir kendaraannya di badan jalan.

Kata Kunci : *Kota Padang, parkir liar, penderekan*

