

**GAMBARAN KORBAN MENINGGAL DUNIA DENGAN CEDERA  
KEPALA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS DI BAGIAN FORENSIK  
RSUP DR. M. DJAMIL PADANG TAHUN 2018-2019**



1. Dr. dr. Rika Susanti, Sp.F.M(K)
2. dr. Roza Mulyana, Sp.PD-KGer

**FAKULTAS KEDOKTERAN  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG**

**2020**

## ***ABSTRACT***

### ***OVERVIEW OF VICTIMS WHO DIED WITH HEAD INJURY IN TRAFFIC ACCIDENTS AT THE FORENSIC DEPARTMENT OF RSUP DR. M. DJAMIL PADANG 2018-2019***

***By***

***M. Imam Arrasyid***

*A traffic accident is an incident on the road which accidentally involves a vehicle with or without other road users which results in human casualties and/or property loss. The most common injury that occurs during traffic accidents is head injury. Head injury due to traffic accidents is a major cause of disability and mortality in developing countries. This study aims to analyze the overview of victim who died with head injury in traffic accidents at the forensic department of DR. M. Djamil Padang 2018-2019.*

*This type of research is retrospective descriptive. Sampling was carried out by total sampling technique using medical record instrument. The research was conducted in the forensic department of RSUP Dr. M. Djamil Padang from March 2020 - September 2020.*

*The results showed that 150 victims who died with head injury in traffic accidents which had met the inclusion and exclusion criteria. The conclusion of this study, most of the age is 15-29 years and the incidence was higher in males than females. The most common injury patterns are abrasions. The head region most affected is the frontalis region. The most time for accidents is at 12.01-18.00 WIB and the most accident days are on Sundays. Most of the accident locations were outside the city of padang, most types of vehicles were motorbikes, the role of the most victims were motorists and the most types of accidents were being hit by other vehicles. Suggestions from this research, need to do further research on variables that have not been studied such as the characteristics of the wound pattern (type, location, and size), and the effect of using safety equipment in driving with the incidence of head injuries in traffic accidents, and it is necessary to find the total number of victims who died with head injuries in traffic accidents including victims who was not done visum et repertum.*

***Keywords :*** *description of dead victims, head injuries, traffic accidents*

## **ABSTRAK**

### **GAMBARAN KORBAN MENINGGAL DUNIA DENGAN CEDERA KEPALA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS DI BAGIAN FORENSIK RSUP DR. M. DJAMIL PADANG TAHUN 2018-2019**

**Oleh**  
**M. Imam Arrasyid**

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Cedera yang paling banyak terjadi pada saat kecelakaan lalu lintas adalah cedera kepala. Cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab utama disabilitas dan mortalitas di negara berkembang. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis gambaran korban meninggal dunia dengan cedera kepala pada kecelakaan lalu lintas di Bagian Forensik DR. M. Djamil Padang Tahun 2018-2019.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif retrospektif. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik total sampling menggunakan instrumen data sekunder. Penelitian dilakukan di Bagian Forensik RSUP Dr. M. Djamil Padang dari Maret 2020 - September 2020.

Hasil penelitian didapatkan korban meninggal dunia dengan cedera kepala pada kecelakaan lalu lintas yang telah memenuhi kriteria inklusi dan ekslusi sebanyak 105 orang. Kesimpulan penelitian ini, pada usia paling banyak 15-29 tahun dan pada jenis kelamin lebih banyak laki-laki dibanding perempuan. Pola perlukaan paling adalah luka lecet. Regio kepala yang paling banyak terkena adalah regio *frontalis*. Waktu kecelakaan paling banyak pada jam 12.01-18.00 WIB dan hari kecelakaan paling banyak pada hari Minggu. Lokasi kecelakaan paling banyak di luar Kota Padang, jenis kendaraan paling banyak adalah sepeda motor, peran korban paling banyak adalah pengendara, dan jenis kecelakaan paling banyak adalah ditabrak oleh kendaraan lain. Saran dari penelitian ini perlu dilakukan penelitian lanjutan terhadap variable yang belum diteliti seperti karakteristik pola perlukaan (jenis, lokasi, dan ukuran), dan pengaruh penggunaan alat keselamatan dalam berkendara dengan kejadian cedera kepala pada kecelakaan lalu lintas, serta perlu mencari total jumlah korban meninggal dunia dengan cedera kepala pada kecelakaan lalu lintas termasuk korban yang tidak dilakukan *visum et repertum*.

**Kata kunci :** gambaran korban meninggal, cedera kepala, kecelakaan lalu lintas