

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Andalas adalah perguruan tinggi negeri yang terletak di Kota Padang, Sumatera Barat, Indonesia. Kampus ini merupakan kampus tertua di luar pulau Jawa yaitu berdiri sejak 23 Desember 1955, yang dibuka secara resmi oleh Wakil Presiden Indonesia saat itu Moh.Hatta. Sering disebut kampus terluas karena perguruan tinggi ini memiliki luas 502 Ha. Saat ini Universitas Andalas memiliki lima belas fakultas, dan satu program pascasarjana, dengan rincian 44 program studi sarjana, 41 program studi magister (S2), 13 program studi doktor (S3), 12 program pendidikan dokter spesialis, 5 Profesi dan 4 program studi D3. Dengan jumlah mahasiswa 26000 dan staff akademik sekitar 2600 (wikipedia,2020).

Dengan sekian banyak mahasiswa dan staff akademik maka penggunaan kendaraan juga sangat tinggi. Dapat dilihat bahwa mahasiswa yang datang untuk kuliah sebagian besar berangkat menggunakan kendaraan sepeda motor atau mobil. Selain mahasiswa, pengguna mobil dan sepeda motor juga berasal dari pegawai kampus. Untuk itu dibutuhkan tempat atau wadah yang bisa menampung kendaraan-kendaraan tersebut yang biasa kita sebut sebagai tempat parkir.

Tempat parkir yang memadai, aman, dan nyaman sangat dibutuhkan oleh mahasiswa ataupun staff akademik. Dari pengamatan penulis di lapangan, area parkir di beberapa fakultas dan gedung-gedung

kuliah mengalami over capacity di jam-jam sibuk. Sehingga terjadilah beberapa permasalahan parkir seperti, kendaraan parkir tidak sesuai dengan ketentuan moda yang telah ditetapkan, parkir yang berdesakan menyebabkan susah nya akses keluar-masuk tempat parkir, parkir di badan jalan yang kadang menyebabkan kurang lancar nya arus lalu lintas di jalan tersebut. Untuk mengatasi permasalahan itu maka Universitas Andalas harus mengenali karakteristik parkir nya sehingga bisa dilakukan penanganan lebih lanjut untuk mengatasi masalah ini.



Gambar 1. 1 Beberapa Lokasi Parkir Universitas Andalas yang bermasalah (a) Fakultas Hukum, (b) Gedung I, (c) Gedung Kuliah B, (d) Fakultas Peternakan

Dari Gambar 2.1 di atas kita dapat melihat beberapa titik lokasi parkir nya yang bermasalah gambar (a) menunjukkan karena kurangnya ketersediaan kapasitas parkir sepeda motor menyebabkan sepeda motor

mengambil lahan parkir mobil untuk parkir. Pada gambar (b) adalah parkiran Gedung I yang mana di sebelah kiri terdapat beberapa sepeda motor yang memakai badan jalan untuk parkir di area akses keluar-masuk parkir. Sedangkan gambar (c) memperlihatkan tidak teraturnya pengguna parkir memarkirkan kendaraannya yang disebabkan marka parkir yang sudah pudar/kurang jelas, sehingga penggunaan kapasitas parkir tidak maksimal. Gambar (c) sebenarnya bukanlah area parkir, namun karena jalan tersebut lebih dekat dengan gedung fakultas maka banyak yang memarkirkan sepeda motornya disana, hal ini dikarenakan jarak tempat parkir sepeda motor dengan gedung fakultas tidak begitu dekat.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengidentifikasi karakteristik parkir di Universitas Andalas
2. Menganalisis kinerja parkir di Universitas Andalas
3. Mengetahui kapasitas area parkir di Universitas Andalas
4. Mengidentifikasi berapa persen penggunaan kendaraan pribadi terhadap populasi civitas akademika Universitas Andalas

Manfaat dari hasil penelitian tentang Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Universitas Andalas diharapkan dapat dijadikan pertimbangan kecukupan lahan parkir di Kawasan Universitas Andalas.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam tugas akhir ini meliputi :

1. Penelitian ini berlokasi di Universitas Andalas.

2. Karakteristik parkir yang ditinjau adalah : volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*turnover*), jumlah ruang parkir dan indeks parkir hanya untuk jenis kendaraan sepeda motor dan mobil.
3. Survey kendaraan akan dilakukan pada 2 hari di hari kerja yaitu antara hari senin – jum'at.
4. Survei karakteristik parkir hanya dilakukan pada 3 area parkir sebagai sampel dari keseluruhan parkir di Universitas Andalas dan dilakukan ketika perkuliahan dilaksanakan secara daring karena pandemi Covid 19.
5. Pengolahan data volume dan akumulasi juga mempertimbangkan volume lalu lintas berdasarkan data sekunder yang didapatkan.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan pada laporan tugas akhir ini sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang gambaran mengenai topik penelitian yang akan disajikan. Pada bagian ini juga menjelaskan mengapa penelitian ini perlu dilakukan. Oleh karena itu, pada bab pendahuluan memuat latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berfungsi sebagai peninjauan kembali laporan penelitian terdahulu dengan topik yang berkaitan dengan penelitian ini. Selain itu

bertujuan untuk mengembangkan pemahaman dan wawasan tentang penelitian dengan topik yang serupa. Pada bab ini berisi tentang teori potensi tsunami, mitigasi bencana, jalur evakuasi tsunami serta perhitungan kapasitas jalan.

Bab III Metode Penelitian

Bab ini memberi gambaran mengenai tahap pengerjaan dan penyelesaian dari penelitian sehingga dapat memperoleh hasil dari penelitian yang dilakukan. Pada bab ini juga mengemukakan metode-metode yang akan digunakan dalam penelitian ini. Dimulai dari studi literatur, observasi lapangan, pengumpulan data, pengolahan data, analisis data hingga mendapatkan kesimpulan dan saran dari penelitian.

Bab IV Hasil dan Pembahasan

Bab ini menjelaskan tentang teknik pelaksanaan dan pengumpulan data serta pemaparan hasil survey yang diperoleh dilapangan. Bab ini juga berisi pengolahan data dari data-data yang didapat dilapangan.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisikan tentang kesimpulan yang didapat berdasarkan hasil dari analisis data dan berisikan saran-saran penulis dalam penulisan tugas akhir ini.