

## DAFTAR PUSTAKA

- Ashar, F., D. Amaratunga, and R. Haigh. (2014). *The Analysis of Tsunami Vertical Shelter in Padang City*. *Procedia Economics and Finance*, 2014. 18. 916-923.
- Ashar, F., D. Amaratunga, and R. Haigh. (2018). *Tsunami Evacuation Routes Using Network Analysis: A case study in Padang*. *Procedia Engineering* 212. (2018).109–116 .
- Ashar, F., D. Amaratunga, and R. Haigh. (2019). *Practices of Tsunami Evacuation Planning in Padang, Indonesia*. Chapter 18
- Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika. 2015. "Tsunami". Jakarta : Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika Pusat
- Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika . 2019. "Tsunami". Jakarta : Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika Pusat
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. 2012. *Master plan pengurangan risiko bencana tsunami*. Jakarta : Badan Nasional Penanggulangan Bencana.
- Borrero, J. C., Sieh, K., Chlieh, M., & Synolakis, C. E. (2006). *Tsunami inundation modeling for western Sumatra*. *Proceedings of the National Academy of Sciences*, 103(52), 19673-19677.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. 2010. *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang Tahun 2010-2030*. Peraturan Daerah Kota Padang No 4 tahun 2012. Padang : Badan Perencanaan Pembangunan Daerah
- Badan Pusat Statistik. (2011). *Kota Padang dalam Angka*. Padang: Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Kota Padang dalam Angka*. Padang: Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Badan Standardisasi Nasional. (2004). RSNI. Standar Geometrik Jalan Perkotaan. Badan Standardisasi Nasional Indonesia, Jakarta.
- Badan Standardisasi Nasional. (2012). SNI 7766:2012. Jalur Evakuasi Tsunami. Badan Standardisasi Nasional Indonesia, Jakarta.

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta.
- Fajri. I. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Raden Saleh)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang
- Fajriati. R. (2011). *Studi Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Variabel Arus Lalu Lintas*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang
- Google Inc. 2019, *Google Earth Image: Peta Kota Padang dalam <http://maps.google.com/>*
- Hadi, S. (2009). *Experiences in Managing Response and Preparation for Recovery: Case of Indonesia*. Tsunami Global Lessons Learned. Retrieved 29 August 2016
- Jupri. E. H. (2016). *Simulasi permodelan aliran lalu lintas dengan Software Microscopic Simulator pada simpang emping lengan bersinyal*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas. Padang
- Koorey, G. F., Mitchell, T.J. (2000). *Traffic Growth Prediction*. Transford New Zealand Research. Report No. 191.71 pp.
- Kurnia. S. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Tabing - Iku)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang
- McCloskey, J., Antonioli, A., Piatanesi, A., Sieh, K., Steacy, S., Nalbant, S., Dunlop, P. (2008). *Tsunami threat in the Indian Ocean from a future megathrust earthquake west of Sumatra*. Earth Planet. Sci. Lett. 265 (1–2), 61–81.
- Panahatan. M. (2005). *Analisa Hambatan Samping Sebagai akibat Penggunaan Lahan Sekitarnya Terhadap Kinerja Jalan Juanda Di Kota Bekasi*.

- Thesis. Diterbitkan. Program Pascasarjana. Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota. Universitas Diponegoro: Semarang
- Roselia. W. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Raya Alai-Ampang-Kampung Kalawi)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang
- Setyaningsih. A. (2006). *Implikasi Pemanfaatan Lahan Dan Manajemen Lalu Lintas Jalan Terhadap Konsumsi Bbm Di Kota Tegal*. Thesis. Diterbitkan. Program Pascasarjana. Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota. Universitas Diponegoro: Semarang
- Syaputra. R., S. Sebayang., dan D. Herianto. (2015). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya – Pasar Bandarjaya Plaza)*. JRSDd. Edisi September 2015, 3(3), 441-454. (ISSN:2303-0011)
- Taubenböck, H. (2009). *"Last-Mile" preparation for a potential disaster – Interdisciplinary approach towards tsunami early warning and an evacuation information system for the coastal city of Padang, Indonesia*. Nat. Hazards Earth Syst. Sci, **9**(4), 1509-1528.
- Wikipedia.org. 2019. *Peta Sektor Jalur Evakuasi Horizontal di Kota Padang dalam [http://www.gitews.org/tsunamikit/id/id\\_tsunami\\_evacuation\\_map\\_padang.html](http://www.gitews.org/tsunamikit/id/id_tsunami_evacuation_map_padang.html)*.
- Yossyafra, Y., Yosritzal, Y., Fitri, N., Sidhi, R.P., Mazni, D.I., Marlinda, M. (2019). *Assessment of Road Traffic Performance of the Tsunami Evacuation Road in the Urban Area based on Traffic Volume Simulation Approach*. ICEEDM, 29.
- Yudichara, D. (2010). *Jejak tsunami 25 Oktober 2010 di Kepulauan Mentawai berdasarkan penelitian kebumihan dan wawancara*. Jurnal Lingkungan dan Bencana Geologi. Edisi desember 2010, 1(3), 165 – 181.