

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis harapan dan kinerja dengan menggunakan metode *Importance Performance Analysis (IPA)*, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Terdapat 5 aspek parameter kriteria *Livable City* dari segi transportasi di Kota Padang, yaitu :
 - Jalur Sepeda
 - Jalur Pedestrian
 - Titik Transit
 - Jalur Angkutan Umum
 - Moda Transportasi
2. Hasil analisis harapan dan kinerja yang menjadi skala prioritas utama dalam analisis *Livable City* dari segi Transportasi di Kota Padang yaitu berada di kuadran IV, variabel-variabelnya adalah:
 - Moda transportasi yang terintegrasi
 - Tersedianya moda yang nyaman
 - Tersedianya fasilitas pada moda transportasi bagi penyandang disabilitas
 - Tersedianya moda transportasi ramah lingkungan.



3. Hasil analisis usaha dan dampak yang dijadikan prioritas yang paling utama berada di kuadran I. Variabel-variabelnya adalah :

- Tersedianya jalur pejalan kaki yang nyaman
- Tersedianya jalur pejalan kaki yang aman
- Waktu tempuh relatif cepat
- Tersedianya jalur angkutan umum yang menghubungkan pusat-pusat kegiatan
- Tersedianya moda yang nyaman
- Tersedianya moda yang aman
- Biaya perjalanan hemat

5.2 Saran

Pada penelitian mengenai Analisis *Livable City* dari Segi Transportasi di Kota Padang selanjutnya, penulis dapat memberikan saran yaitu agar perbandingan hasil analisis ini lebih komprehensif, maka faktor yang ditinjau tidak hanya dari sisi transportasi saja, namun juga seluruh aspek *Livable City*. Dan juga dapat ditinjau dengan metode analisis lain seperti metode analisis AMK dan AHP.

