

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang dilakukan yaitu Analisis Multi Kriteria (AMK), maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut dimana parameter kriteria *Livable City* yang dijadikan parameter pengujian di Kota Padang yaitu terdiri dari 5 Aspek dengan Variabelnya masing-masing. yaitu Jalur Sepeda, Jalur Pedestrian, Titik Transit, Jalur Angkutan Umum dan Moda Transportasi. Urutan prioritas kriteria *Livable City* di Kota Padang yaitu Jalur Angkutan Umum = 3,031, Titik Transit = 2,850, Moda Transportasi = 2,819, Jalur Pedestrian = 2,779, dan Jalur Sepeda = 2,197. Berdasarkan hasil penelitian dari semua kriteria yang diujikan sesuai kelebihan dan keterbatasan kota Padang, maka penyediaan jalur angkutan umum menjadi kriteria prioritas transportasi di kota Padang sedangkan prioritas terakhir adalah jalur sepeda.

#### 5.2 Saran

Pada penelitian mengenai Analisis *Livable City* dari segi transportasi di Kota Padang selanjutnya, penulis dapat memberikan saran yaitu agar analisis ini lebih komprehensif, maka faktor yang ditinjau tidak hanya dari sisi transportasi saja namun juga seluruh aspek *Livable City*. Dan juga dapat ditinjau dengan metode analisis lain seperti metode analisis *Importance Performance Analysis (IPA)* dan *Analytical Hierarchy Process (AHP)*.