

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka didapatkan 5 kriteria *livable city* di kota Padang dari segi transportasi yaitu: Jalur angkutan umum (jau), jalur pejalan kaki (jp), moda transportasi (mt), titik transit (tt), dan jalur sepeda (js). Jalur angkutan umum (skor 0.268), dengan subkriteria jalur angkutan umum yang aman merupakan kriteria prioritas tertinggi, lalu kriteria prioritas kedua diperoleh oleh jalur pedestrian (0.224) dengan subkriteria tersedianya fasilitas bagi kaum difabel di jalur pedestrian. Kriteria prioritas selanjutnya yaitu kriteria moda transportasi (0.208), dengan subkriteria moda transportasi yang nyaman. Berikutnya yaitu titik transit (0.197), dengan subkriteria tersedianya stasiun (titik transit) yang terjangkau dengan kawasan pelayanan umum. Sedangkan urutan terakhir yaitu jalur sepeda (0.104), dengan subkriteria tersedianya jalur sepeda yang aman.

1.2 Saran

Kota Padang perlu memperhatikan prioritas utama yakni tersedianya jalur angkutan umum yang aman, kemudian tersedianya jalur pedestrian yang terdapat fasilitas bagi penyandang difabel, tersedianya moda transportasi yang nyaman, titik transit yang terjangkau dengan kawasan pelayanan umum, serta jalur sepeda yang aman, sangat

berpengaruh agar Kota Padang menjadi layak huni dari segi transportasi agar cepat dan tepat sasaran. Dengan demikian diharapkan pemerintah kota Padang lebih memprioritaskan pembenahan jalur angkutan umum dan kriteria lainnya sesuai urutannya dalam rangka mewujudkan Padang sebagai kota layak huni.

