

## DAFTAR PUSTAKA

- Agung, I. M. (2014). Model perilaku pengendara berisiko pada remaja. *Jurnal psikologi integratif*, 2(2): 35-41.
- Asdar, M., Rismayanti., & Dian., S. (2013). Perilaku safety riding pada siswa SMA di kabupaten Pangkep. [Online]. [http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/4246/MUHA\\_MMAD%20ASDAR\\_K11109367.pdf?sequence=1](http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/4246/MUHA_MMAD%20ASDAR_K11109367.pdf?sequence=1)
- Azwar, S. (2012). *Dasar-dasar psikometri*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- (2013). *Penyusunan skala psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Berk, L. E. (2012). Development trough the lifespam; dari prenatal sampai remaja (transisi menjelang dewasa). Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Begg, D. J. & Langley, J. D. (2001). Changes in risky driving behavior from age 21 to 26 years. *Journal of Safety Research*, 32, 491-499.
- Budiarto, E. (2002). *Metodologi penelitian kedokteran: Sebuah Pengantar*. Jakarta: Buku Kedokteran
- Christ, H. (2013). Mengkaji penyebab serta upaya pencegahan dan penindakan para pelaku berkendara yang berisiko pada remaja. *Jurnal Ilmiah Psikologi*, 6, 67-80.
- Delon, A. (2019). Studi karakteristik pengendara sepeda motor dibawah umur di kota padang. PDiploma thesis, Universitas Andalas
- Dula,C. S., & Geller, E, S. (2003). Risky, aggressive, or emotional driving: adressing the need for consistent communication in research. *Journal oof safety Research*,559-566
- Handayani, D., dkk. (2017). Pengaruh perilaku agresif terhadap potensi kecelakaan pendednara sepeda motor remaja dengan studi kasus pelajar sma kota surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*. Vol.1. No.1.
- Heinrich H.W. (1980). *Industiral accident prevention*. New York: Mc. Graw Hill Book Commpany.
- Hurlock, Elizabeth, B. (2001). *Psikologi Perkembangan edisi kelima*. Jakarta: Erlangga

- Hurlock. 2004. Psikologi perkembangan, suatu pendekatan rentang kehidupan. Jakarta : Erlangga. Edisi, Kelima
- Hurlock, E. B. (2011). Psikologi perkembangan: suatu pendekatan sepanjang rentang kehidupan. Jakarta: Erlangga.
- Hoobs, F.D, (1995). Perencanaan dan teknik lalu lintas. Penerbit Gadjah Mada University Press
- Iskandar. (2009). Metodologi penelitian kualitatif. Jakarta: Gaung Persada Press.
- KNKT. (2016). Data investigasi kecelakaan lalaj tahun 2010-2016.
- Knight B and Saukko P (2016). Knight's forensic pathology fourth edition. Florida: CRS Press.
- Korlantas Polri Republik Indonesia (2019). Data kecelakaan lalu lintas. Jakarta : Korlantas Polri
- Lam, L. T. (2002). Distraction and the risk of car crash injury: the effect of drivers' age. *Journal of Safety Research*, 33, 411- 419
- Li, X., Bai, R., Siebers, P. O., Wagner, C. (2014). Modelling urban road risky driving behaviors in China with multi-agent microscopic traffic simulation. Qiangdao, China.
- Mowen, J., Harris, E.G. and Bone, S.A. (2004). Personality traits and fear response to print advertisements: theory and an empirical study. *psychology and marketing*, 21(11), 927-943. <http://130.18.86.27/faculty/warkentin/SecurityPapers/Merrill/MowenHarrisBone 2004 PM21 11 PersonalityFear.pdf>
- Nelson, J., (1969). The human elements in highway safety. proc. of the highway safety conf. blacksburry, Virginia.
- NHTSA (*Nasional Highway Traffic Safety Administration*), (1999) . Motorcycle safety (dot hs 807 709 [Online] Available at: <http://www.nhys.gov/people/injury/pedimot/motorcycle/motosafety.html>.
- Nirmala, H.P.V., dan Bhina Patria. (2016). Peran regulasi diri dan konformitas terhadap perilaku berisiko pada remaja. *Gadjah Mada Journal Of Psychology*. 2(2): 113-125.

- Nisfiannoor, M. (2009). Pendekatan statistika modren . Jakarta: Salemba Humanika.
- Papalia, D. E., Old, S. W., Feldman, & R. D. (2001). Perkembangan manusia. Jakarta: Salemba Humanika
- Parker, B.S., Watson, B., & King, M (2010). The risky behaviour of young: developing a measuring tool. Queensland : Queensland University of Technology
- (2012). A comprehensive investigation of the risky driving behavior of young novice drivers. Queensland : Queensland University of Technology
- (2015). Validation of the behaviour of young novice drivers scale (bynds) in a new zealand young driver population. accident analysis and prevention. Hal 62-71
- Periantalo, J. (2016). Penelitian kuantitatif untuk psikologi. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Priyogatama, Debby, D., Muh. Baharudin., & Darwin, Y. R (2016). TA. Perancangan buku safety riding dengan teknik ilustrasi karikatur untuk menumbuhkan kesadaran keselamatan berkendara bagi remaja di Surabaya. *Art Nouveau*. 5 (2)
- Purwanto. (2015). Metodologi penelitian kuantitatif untuk psikologi dan pendidikan. Pustaka Pelajar: Yogyakarta.
- Ragin, D. F. (2015). Health psychology: an interdisciplinary approach to health (2nd ed.). New York: Routledge.
- Rakhmani, F. (2013). Kepatuhan remaja dalam berlalu lintas. jurnal s-1ilmu sosiatri. Pontianak: Universitas Tanjungpura. Vol 2, No 1
- Rhodes, N and Kelly Pivik. (2011). Age and gender differences in risky driving: the roles of positive risk perception. *Article in Accident; analysis and prevention*.
- Santrock, J. W. (2004). Live-span development: *Perkembangan Masa Hidup*. Jakarta: Erlangga.
- Sarwono, S. W. (2006). Psikologi remaja. Jakarta: PT. Raja grafindo Persada

- Smet, (1994). Psikologi kesehatan . PT. Gramedia Widiasarana Indonesia. Jakarta.
- Supatriknya. (2014). Pengukuran psikologis. Yogyakarta: Universitas Sanata Garma.
- Susanti R dan Hidayat T (2013). Ilmu kedokteran forensik. Padang: Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal Fakultas Kedokteran Universitas Andalas
- Syurandhari, D, H., Mukhammad, H, S., Asih, M., Y., & Ainur, P. (2017). Faktor risiko waktu kematian pada kejadian kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum kepolisian resort mojokerto. *Prosiding Seminar Nasional Hasil Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Seri Ke-1 Tahun 2017*: 264-270.
- UU RI No.22 Tahun (2009), Undang-undang no.22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Diakses melalui [www.polri.go.id](http://www.polri.go.id) tanggal 21 Juni 2017.
- World Health Organisation (2015). Status keselamatan jalan di who regional asia tenggara pada tahun 2013.

