

**GAMBARAN *RISK DRIVING BEHAVIOR* PADA REMAJA
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA PADANG**

Skripsi

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Psikologi**

Oleh

UNIVERSITAS ANDALAS
WINDA AULIA MAULIDA
1310322001



Pembimbing:

Diny Amenike, M. Psi., Psikolog

Nelia Afriyeni, S. Psi, MA

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2020**

***DESCRIPTIVE STUDY OF RISK DRIVING BEHAVIOR OF ADOLESCENTS
MOTORCYCLE RIDERS IN PADANG***

Winda Aulia Maulida¹⁾, Diny Amenike²⁾, Nelia Afriyeni³⁾

¹⁾ Psychology Students, Faculty of Medicines Andalas University

²⁾ Psychology Lecturer, Faculty of Medicines Andalas University

Windamaulida11@gmail.com

ABSTRACT

The rise of adolescents riding a motorcycle, causing teens often involved in traffic violations that cause accidents. An accident that occurs in the adolescents is caused by adolescent behavior that often precedes other vehicles from the left lane, and doing an illegal U-turn and drives without a Driving License. The behaviors that arise when driving can be said as risk driving behavior.

This study aimed to describe the risk driving behavior representation of adolescent riders of motorcycle. This research uses quantitative analyzed with descriptive method. The study involving adolescent rider of motorcycle in Padang city with an age range of 12-24 years. This study use sampling technique which is incidental sampling with a total sample of 150 people. The tool measurement of research modified from the scale of The Behavior of Young Novice Drivers Scale (BYNDS) by Parker (2010) with a total item 29 items and a reliability 0.827.

The results of this research revealed that from 150 subjects there is 71 subjects (65.3%) had high risk driving behavior, 47 subjects (31.3%) in the moderate category, 12 subjects (8.0) in the low category and 20 subjects (13.3). These results indicate that the adolescent motorcycle driving, thus allowing adolescent riders to be involved in an accident and injure not only themselves, but other road users.

Keywords : Risk Driving Behavior, Adolescents, Motorcycle

GAMBARAN *RISK DRIVING BEHAVIOR* REMAJA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA PADANG

Winda Aulia Maulida¹⁾, Diny Amenike²⁾, Nelia Afriyeni³⁾

¹⁾ Mahasiswa Psikologi Fakultas Kedokteran Universitas Andalas

²⁾ Dosen Psikologi, Fakultas Kedokteran Universitas Andalas

Windamaulida11@gmail.com

ABSTRAK

Maraknya remaja mengendarai sepeda motor, menyebabkan remaja sering terlibat dalam pelanggaran lalu lintas yang berujung kecelakaan. Kecelakaan yang terjadi pada remaja disebabkan oleh perilaku remaja yang sering mendahului kendaraan lain dari jalur kiri, dan melakukan putaran balik (*u-trun*) *illegal* serta berkendara tanpa Surat Izin Mengemudi (SIM). Perilaku-perilaku yang muncul saat berkendara tersebut dapat dikatakan sebagai *risk driving behavior*.

Tujuan penelitian ini adalah untuk melihat gambaran *risk driving behavior* pada remaja pengendara sepeda motor. Penelitian ini menggunakan desain kuantitatif dengan metode deskriptif. Populasi adalah remaja pengendara sepeda motor di kota Padang dengan rentang usia 12-24 Tahun. Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian adalah *incidental sampling* dengan jumlah sampel sebanyak 150 orang. Alat ukur yang digunakan dimodifikasi dari skala *The Behaviour of Young Novice Drivers Scalee (BYNDS)* yang disusun oleh Parker (2010) dengan jumlah aitem 29 butir dan reliabilita 0,827

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 150 orang subjek terdapat 71 subjek (47,3%) memiliki *risk driving behavior* pada kategori tinggi, 47 subjek (31,3%) pada kategori sedang, 12 subjek (8,0) pada kategori rendah dan 20 subjek (13,3) pada kategori sangat rendah. Hal ini dapat dikatakan bahwa remaja pengendara sepeda motor di Kota Padang cenderung sering melakukan perilaku berisiko saat berkendara sehingga memungkinkan para pengendara remaja untuk terlibat dalam sebuah kecelakaan sehingga tidak hanya melukai diri sendiri, tetapi pengguna jalan yang lain.

Kata Kunci : *Risk Driving Behavior*, Remaja, Sepeda Motor