

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Bentuk longsor yang paling sering terjadi di jalan Sumatera Barat adalah bentuk 2, yaitu material lereng jatuh ke badan jalan menutupi setengah badan jalan.
- b. Dampak terjadinya bencana longsor di lalu lintas adalah terjadinya kemacetan panjang.
- c. Manajemen lalu lintas yang dilakukan saat terjadi bencana longsor di lalu lintas adalah
 - Manajemen *demand* : Buka tutup jalan satu arah
 - Manajemen kapasitas : Mengembalikan lebar jalan
 - Manajemen prioritas : Tidak ada kendaraan yang diprioritaskan untuk melewati area longsor

1.2

Saran

- a. Pada peneliti selanjutnya disarankan agar menyusun dengan baik daftar pertanyaan untuk diajukan saat kuisisioner terstruktur / kuisisioner *online* supaya data yang valid dan lebih reliabel lebih mudah untuk didapatkan
- b. Diharapkan kepada pemerintah agar melakukan penanganan terhadap jalur lalu lintas yang rawan longsor seperti membuat

terasering dan menanam kembali lereng yang gundul supaya bisa menahan air ketika hujan terjadi.

- c. Lembaga penanganan bencana longsor lebih cepat turun ke lokasi longsor, sehingga masalah seperti kemacetan dapat diselesaikan dengan cepat.
- d. Sebaiknya alat berat disiagakan selalu di daerah rawan longsor sehingga material longsor yang menutup badan jalan cepat dibersihkan dan lalu lintas bisa normal kembali

