

**STUDI PENGARUH KONFIGURASI AS KENDARAAN
TERHADAP KARAKTERISTIK IRINGAN KENDARAAN
DI JALAN ARTERI PRIMER**

SKRIPSI

Oleh:

SHINTA DELISYA PUTRI

1610922038



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2020

**STUDI PENGARUH KONFIGURASI AS KENDARAAN
TERHADAP KARAKTERISTIK IRINGAN KENDARAAN
DI JALAN ARTERI PRIMER**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh:

SHINTA DELISYA PUTRI

1610922038

Pembimbing:

BAYU MARTANTO ADJI, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

PADANG

2020

ABSTRAK

Munculnya kendaraan dengan berbagai fisik serta kemampuan merupakan akibat dari adanya kemajuan teknologi di bidang prasarana transportasi. Perubahan unsur parameter teknis kendaraan yang beroperasi tentunya akan mempengaruhi besaran parameter perancangan jalan yang sudah ditetapkan. Studi ini membahas pengaruh Konfigurasi As Kendaraan terhadap karakteristik iringan kendaraan, yaitu kecepatan rata – rata, *headway* rata – rata, dan panjang *platoon* kendaraan.

Data diambil pada ruas jalan raya Lubuk Alung – Simp. Duku, Sumatera Barat. Konfigurasi As Kendaraan yang diamati adalah As 1.1, As 1.2, dan As 1.2.2. Survey dilakukan selama dua hari yaitu pada satu hari libur dan satu hari kerja, dengan mengambil data waktu tempuh kendaraan pada jalan sepanjang 50 meter. Pengolahan data yang telah didapat dilakukan dengan *Stop Program* untuk mendapatkan waktu tempuh kendaraan dan *Microsoft Excel* untuk mendapatkan data kecepatan, *headway*, dan panjang *platoon* kendaraan.

Dari pengolahan data disimpulkan bahwa Konfigurasi As Kendaraan berpengaruh signifikan terhadap kecepatan rata – rata kendaraan dalam iringan kendaraan, sedangkan Konfigurasi As Kendaraan tidak berpengaruh secara signifikan terhadap *headway* rata – rata dan panjang *platoon* dalam iringan kendaraan.

Kata Kunci : As Kendaraan, *Leader Platoon*, Kecepatan, *Headway*, Panjang *Platoon*