

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Karakteristik lalu lintas di Jl Prof Hamka dan Jl Rasuna Said sangat memengaruhi kadar CO pada jalan raya. Tingginya volume kendaraan mengakibatkan semakin tinggi pula polusi CO pada udara di sekitar kendaraan.
2. Kondisi meteorologi seperti suhu, kecepatan angin dan kelembapan udara memengaruhi konsentrasi CO di Jl Prof Hamka dan Jl Rasuna Said Kota Padang. Peningkatan Suhu berbanding lurus dengan Kadar CO. Semakin tinggi kecepatan angin, maka kadar CO pada suatu kawasan semakin rendah. Kelembapan udara berbanding lurus dengan peningkatan kadar CO.
3. Keberadaan pohon pelindung di Jl Prof. Hamka dan Jl. Rasuna Said Kota Padang berpengaruh terhadap penurunan konsentrasi CO. Persentase CO yang direduksi oleh pohon pelindung yang berjumlah 65 di Jl Rasuna Said terbesar ialah 31,8% jika dibandingkan dengan Jl Prof Hamka yang memiliki 39 pohon pelindung.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian terkait tema ini selanjutnya yaitu:

1. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan menambahkan jenis emisi gas buang kendaraan bermotor lainnya seperti NO_x , SO_x dan HC;
2. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan memperhitungkan jenis pohon pelindung secara langsung dalam mereduksi kadar CO;
3. Pemerintah diharapkan dapat memperbanyak pohon pelindung di Kota Padang dengan mempertimbangkan kriteria pohon pelindung yang memiliki efektivitas tinggi dalam mereduksi gas CO.