

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Padang adalah Ibukota dari Provinsi Sumatera Barat yang sedang berkembang dengan melakukan pembangunan di berbagai bidang, baik pembangunan dibidang fisik maupun ekonomi. Hal ini membuat kota Padang menjadi pusat aktivitas dan perekonomian masyarakat setempat. Sebagai pusat kota yang memiliki aktivitas cukup tinggi, tentu akan menarik minat masyarakat untuk berkunjung sehingga berdampak pada meningkatnya jumlah penduduk di kota Padang. Seiring dengan pembangunan yang semakin pesat dengan meningkatnya populasi penduduk menyebabkan laju pertumbuhan lalu lintas sebagai sarana transportasi ikut mengalami peningkatan, akibat dari peningkatan arus lalu lintas ini tentu akan membuat jalan raya menjadi semakin padat. Selain itu, dampak dari meningkatnya arus lalu lintas yaitu semakin meningkatnya masalah lalu lintas seperti kemacetan dan kecelakaan khususnya di persimpangan. Berdasarkan dampak yang ditimbulkan tersebut, penataan mengenai lalu lintas perlu dilakukan agar masalah-masalah yang ditimbulkan dapat diminimalisir khususnya pada persimpangan jalan.

Persimpangan terbagi atas 2 macam, diantaranya persimpangan berAPILL dan persimpangan tidak berAPILL. Simpang Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar - Jalan Ahmad Dahlan adalah salah satu simpang yang berAPILL di Kota Padang, merupakan pertemuan jalan yang berasal dari empat simpang dimana Jalan Gajah Mada berada di arah

Utara, Jalan Ampang berada di arah Timur, Jalan Teuku Umar berada di arah Selatan, dan Jalan KH. Ahmad Dahlan berada di arah Barat.

Permasalahan di simpang Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar - Jalan Ahmad Dahlan ini berupa tundaan yang tinggi. Faktor penyebab terjadinya hal ini adalah karena kinerja dari lampu lalu lintas yang beroperasi di simpang tersebut sudah rendah sehingga tidak mampu mengatasi kemacetan khususnya pada jam-jam sibuk. Kondisi seperti ini seringkali mengakibatkan banyak kendaraan yang melintasi simpang tersebut menjadi tertahan, sehingga ketika lampu hijau berikutnya antrian kendaraan masih tertahan. Untuk mengatasi hal ini, perlu dilakukan perencanaan ulang APILL. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk merencanakan ulang APILL serta menganalisa bagaimana kinerja dari simpang Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar - Jalan Ahmad Dahlan Kota Padang. Penelitian ini diharapkan mampu menjadi referensi dalam pembuatan APILL di simpang ini.



Gambar 1.1 Keadaan Simpang Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar – Jalan Ahmad Dahlan Kota Padang

1.2 Tujuan dan Manfaat

- Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja simpang Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar - Jalan Ahmad Dahlan Kota Padang.
- Perencanaan ulang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas karena kinerja yang melewati batas yang diizinkan.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat sebagai referensi serta pertimbangan bagi pihak yang ingin merencanakan ulang APILL agar masalah lalu lintas yang terjadi pada simpang Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar - Jalan Ahmad Dahlan dapat diminimalisir.

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini memiliki beberapa batasan masalah yang meliputi :

1. Penelitian ini berlokasi di simpang empat lengan Jalan Gajah Mada - Jalan Ampang - Jalan Teuku Umar - Jalan Ahmad Dahlan.
2. Mengevaluasi kinerja simpang serta perencanaan ulang APILL pada lokasi studi.
3. Data volume lalu lintas diambil dengan menggunakan metode rekam video pada ke empat lengan simpang pada pukul (06.30–08.30), (11.30–13.30), (16.30–18.30) WIB selama 1 hari kerja.
4. Pengukuran waktu sinyal pada kondisi eksisting dilakukan dengan alat ukur stopwatch.

5. Mengevaluasi serta menganalisis simpang bersinyal ini menggunakan metode perhitungan MKJI,1997.

1.4 Sistematika Penulisan

Penelitian ini terdiri atas 5 bab dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan laporan Tugas Akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang studi pustaka dan landasan teori yang berkaitan dengan topik penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metode, langkah-langkah, dan urutan pelaksanaan penelitian Tugas Akhir.

BAB IV HASIL KERJA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan pembahasan dan hasil yang dicapai dari penelitian tugas akhir ini.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan yang didapatkan dari analisis data serta saran-saran yang diberikan penulis mengenai penulisan Tugas Akhir dari hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN