

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Alhani, Erwan, K., & Sulandari, E. (2016). *Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Di Pinggiran Kota Pontianak (Kasus Jalan Sungai Raya Dalam)*.
- Ashar, F., Amaratunga, D., & Haigh, R. (2018). Tsunami Evacuation Routes Using Network Analysis; A case study in Padang. *Procedia Engineering*, 212(2017), 109–116.
- Ashar, F., Amaratunga, D., & Haigh, R. (2014). The analysis of tsunami vertical shelter in Padang city. *Procedia Economics and Finance*, 18(September), 916–923. [https://doi.org/10.1016/S2212-5671\(14\)01018-1](https://doi.org/10.1016/S2212-5671(14)01018-1)
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah. 2010. *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang Tahun 2010-2030*. Padang, Badan Perencanaan Pembangunan Daerah.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang, 2019. *Kota Padang Dalam Angka*. Padang, Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang, 2019. *Kecamatan Nanggalo Dalam Angka*. Padang, Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang, 2019. *Kecamatan Kurangi Dalam Angka*. Padang, Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Budi Susilo, Yarianto.S. 2007. *Analisis Evakuasi Penduduk Pada Kecelakaan PLTN Muria Dengan Pendekatan Sistem Informasi Geografi (SIG)*. Prosiding Seminar Nasional ke-13 Teknologi

dan Keselamatan PLTN Serta Fasilitas Nuklir. Jakarta, 6 Nopember 2007. ISSN: 0854 – 2910

Direktorat Jenderal Bima Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia* (MKJI). Jakarta.

Fajri, I. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Raden Saleh)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang

Hasanuddin, U., Sipil, J. T., Andalas, U., Sari, H. P., Sipil, J. T., & Andalas, U. (2017). *Model Pemilihan Moda Pada Saat Terjadi Gempa Yang Berpotensi Tsunami di Kota*. 2004(September 2009), 4–5.

Indratmo, D. (2017). *Kajian Kapasitas Jalan dan Derajat Kejemuhan Lalu-Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya*. Jurnal Aplikasi TeknikSipil,1(1),25.  
<https://doi.org/10.12962/j12345678.v1i1.2773>

Kurnia, S. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan Tabing - Ikua)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang

Kurniati, T., & Pratama, N. (2013).*Studi Tingkat Aksesibilitas Masyarakat menuju Bangunan Penyelamatan (Shelter) pada Daerah Rawan Tsunami (Studi Kasus: Kota Paitan Sumatera Barat)* \* Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik UniversitasAndalas Kampus Limau Manis Padang Sumatera Barat T. 20(1), 46–51.

McCaughey, J. W., Mundir, I., Daly, P., Mahdi, S., & Patt, A. (2017). *Trust and distrust of tsunami vertical evacuation buildings: Extending protection motivation theory to examine choices under social influence*. International Journal of Disaster Risk Reduction, 24(April), 462–473. <https://doi.org/10.1016/j.ijdrr.2017.06.016>

Peraturan Kepala Badan Nasional Badan Penanggulangan Bencana Nomor 07 Tahun 2015, *Rambu dan Papan Informasi Bencana*.

Roselia. W. (2018). *Prediksi Arus Lalu Lintas Jalur Evakuasi Tsunami (Studi Kasus Ruas Jalan raya Alai-Ampang-Kampung Kalawi)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Andalas: Padang

Standar Nasional Indonesia 7766:2012 “Jalur Evakuasi Tsunami”. Bandar Standarisasi Nasional

Sulandari, E., Komala, A., *Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan di Pinggi Kota Pontianak (Kasus Jalan Sungai Raya Dalam)*

Susilo, Budi. 2007. *Analisis Evakuasi Penduduk Pada Kecelakaan PLTNnMuria Dengan Pendekatan Sistem Informasi Geografi (SIG)*. Prosiding Seminar Nasional ke-13 Teknologi dan Keselamatan PLTN Serta Fasilitas Nuklir. Jakarta, 6 Nopember 2007. ISSN: 0854 - 2910

Syafrizal 2013, „*Tingkat Pengetahuan, Kesiapsiagaan dan Partisipasi Masyarakat dalam Pembangunan Jalur Evakuasi Tsunami di Kota Padang*, Jurnal, Universitas Negeri Padang, Padang

Syam, Alexander.2016.” Kelayakan Jalur Evakuasi Tsunami di Kecamatan Padang Utara Kota Padang”. Jurnal Volume 1 No.1

Wedagama, D. M. P. (2012). Travel Behaviour Analysis of Local Residents During Evacuation in the Event of Tsunami in Bali Province. *Journal of Civil Engineering*, 19(1), 65–74. <https://doi.org/10.5614/jts.2012.19.1.6>

Wahab. W., Yendra, DV. (2017). *Analisis Kinerja Jalan Perintis Kemerdekaan Jati-Padang*.

Yossyafra, et al. (2019). *Assessment of Road Traffic Performance of the Tsunami Evacuation Road in the Urban Area based on Traffic Volume Simulation Approach*. ICEEDM, 29.

Yudichara dkk. (2010). *Jejak tsunami 25 Oktober 2010 di Kepulauan Mentawai berdasarkan penelitian kebumian dan wawancara*. Jurnal Lingkungan dan Bencana Geologi. Edisi desember 2010, 1(3), 165 – 181.