

DAFTAR PUSTAKA

- Argyle, M., (1983) *The Psychology of Interpersonal Behaviour*, Harmondsworth: Penguin Books, 336 pp.
- Arikunto. 2007. *Manajemen Penelitian*. Jakarta: Rhineka Cipta
- Arnett, J.J., Offer, D. and Fine, M.A., (1997) *Reckless driving in adolescence: 'state' and 'trait' factors*, *Accident Analysis and Prevention*, Vol. 29, No. 1, pp. 57-63.
- Beirness, D., (1996) *The relationship between lifestyle factors and collisions involving young drivers*, in (H. Simpson, Editor) *New To The Road: Reducing The Risks For Young Motorists*, Regents of the University of California, pp. 71-77
- Berkowitz, A. (1993). Agresi 'sebab dan akibatnya". Jakarta: PT. Pustaka Binaman Pressindo
- Berkowitz, L., & Green, R. G, 1967. "Stimulus Qualities of The Target of Aggression: A Futher Study." *Journal of Personality and Social Psychology*, 5
- Berkowitz, Leonard (1995). *Aggression : Its Causes, Consequences, And Control : Agresi I: Sebab dan Akibatnya*. PT. Pustaka Binaman Pressindo.
- Bollen, K.A. 1989. *Structural Equations With Latent Variables*. New York: John Wiley & Sons.
- BPS Kota Padang. 2018. *Kotamadya Padang dalam angka*.
- Collado B. 1996. *Intial Self Assessment as A Driver*.
<http://www.soc.hawaii.edu/~leonj/leonj/student2/p24/report1.html>

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Perhubungan Darat Dalam Angka 2013.
Jakarta: Kementerian Perhubungan Darat Republik Indonesia 2013

Ferdinand, A. 2000. *Structural Equation Modelling Dalam Penelitian Manajemen*. Semarang: Penerbit Universitas Diponegoro

Fitriyana *et al.* 2013, “Analisis Pengaruh Kualitas Layanan Dan Kualitas Produk Terhadap Loyalitas Pelanggan Pada Online Shop Menggunakan Structural Equation Modeling”, *Jurnal Gaussian*, Vol. 2, No. 2, p. 98-108

Ghozali, Imam. 2005. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro

Hair *et al.* 1998. *Multivariate Data Analysis*. New Jersey: Prentice Hall

Haryono, Siswoyo dan Wardoyo, Parwoto. 2012. *Structural Equation Modelling Untuk Penelitian Manajemen Menggunakan Amos 18*. Jawa Barat: PT. Intermedia Personalia Utama.

<https://otomotif.kompas.com/read/2019/09/18/130100815/kecelakaan-lalu-lintas-marak-terjadi-ingat-lagi-bekal-berkendara-aman>

James, L., Nahl, D. 1998. *The Social Psychology of Driving*.
<http://www.aloha.net/~dyc/ch11.html>

Joreskog, Karl dan Sorbom Dag. 1996, “Lisrel 8: Users Reference Guide”, SSI, Inc.Chicago

Komariah, S., 2000.*Tingkat Agresivitas pada Pengemudi Bus Umum Dalam Kota dan Luar Kota di Terminal Kampung Rambutan*. Skripsi.Jakarta : Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah

- Komariah, Siri. 2007. "Tingkat Agresivitas pada Penegemudi Bus Umum Dalam Kota dan Luar Kota do Terminal Kampung Rambutan". Skripsi. Fakultas Psikologi. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah, Jakarta.
- Laing, C.2010. *Aggressive Driving*. U.S. Department of Justice
- Novaco, Raymond, W., (1998) *Roadway aggression*, Institute of Transportation Studies Review, University of California, Vol. 21, No. 4, pp. 1-4
- Parry, M.H., (1968) *Aggression on the Road*, London: Tavistock
- Rahmasari, Y.2019. *Permodelan Distribusi Time Headway Pengemudi Aggressive dan Non Aggressive*. Padang
- Ramdlon Naning, 1983, *menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegak Hukum Dalam Lalu Lintas*, PT. Bina Ilmu, Surabaya.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Shinar, David, (1998) *Aggressive driving: the contribution of the drivers and the situation*,
- Tasca, L. 2000. *A Review of The Literature on Agressive Driving research*. Road User Safety Branch. Transportation Research Part F 1, pp. 137-160
- Tribunnews.com. 2019. *Setiap Jam, Terjadi Tiga Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia*. Diunduh tanggal 2 Januari 2020 dari <https://www.tribunnews.com/otomotif/2019/12/09/setiap-jam-terjadi-tiga-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia>.