

DAFTAR PUSTAKA

- Adiwijaya. (2017). *Pengaruh Kualitas Sumber Daya Manusia Dalam Mencapai Mutu Pekerjaan Konstruksi Jalan Lentur*. Jurnal Vol. 3 No 01, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Akbar, J. S., Mukhlis, Burhanuddin, Muhibbuddin. (2015). *Tinjauan Mutu Agregat Lapisan Pondasi Bawah Pada Perkerasan Jalan Batas Kota Lhokseumawe – Panton Labu*. Teras Jurnal, Vol. 5 No. 2 September 2015. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Malikussaleh.
- Alhamid, Anufia Budur. (2019). *Resume : Instrumen Pengumpulan Data*. Sekolah Tinggi Agama Islam Negeri (STAIN). Sorong
- Budi, J. (2019, 26 Januari). *Definisi Umum Verifikasi*. Diakses dari <https://rocketmanajemen.com/definisi-verifikasi/>
- Dirjen Bina Marga, (2010). *Statistik Jalan Nasional dan Propinsi*. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.
- Fatin, N. (2018, 26 Mei). *Pengertian Validasi Serta Tujuan Utamanya*. Diakses dari <http://seputarpengertian.blogspot.com/2018/05/pengertian-validasi-serta-tujuan-utama.html>
- Hardiyatmo, C. H., (2016). *Alternatif Solusi Pembangunan Perkerasan Jalan Pada Subgrade Berdaya Dukung Rendah*. Skripsi, Prosiding Seminar S1 Teknik Sipil Unlam Banjarmasin.
- Haryono, T., (2005). *SNI on Line dan Dampaknya Terhadap Permintaan Standar*. Jurnal Standarisasi Vol. 7 No 2 : 45-49, ISSN 1441-0822. Badan Standarisasi Nasional (BSN). Jakarta.
- Indriani, Y. D. (2017). *Pembelajaran Merancang Sebuah Proposal Karya Ilmiah Dengan Menggunakan Metode Think-Talk-Write Di Kelas XI SMAN 1 Jampangkulon Tahun Pelajaran 2016/2017*. Doctoral Dissertation. FKIP Universitas Pasundan.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2017). *Buku Informasi Statistik Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*. Jakarta.
- K.Yin, Robert (2014). *Studi Kasus Desain dan Metode*. Jakarta. PT Raja Grafindo Persada.
- Moleong, Lexy. (2007). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya
- Muballigh., Mulyono, T. A., (2018). *Penerapan Sistem Manajemen Mutu Pelaksanaan Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Pada Jalan Provinsi Di Provinsi Jawa Tengah*. Jurnal Transportasi Vol. 18 No. 2 Agustus 2018: 77 – 86. Universitas Gajah Mada.
- Mulyono, T. A., Santosa, W., Asikin Z, M., Ardhiarni, R., (2010). *Evaluasi Penggunaan SNI Sebagai Standar Rujukan Dalam Penyelenggaraan Infrastruktur Jalan*. Konferensi Nasional Teknik Sipil 4 (KoNTekS 4). Sanur – Bali.
- Mulyono, T. A. (2006). *Kinerja Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Pada Peningkatan Dan Pemeliharaan Jalan Nasional – Propinsi*. Pusat Studi Transportasi dan Logistik (PUSTRAL). Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada.
- Mulyono, T. A. (2007). *Model Monitoring Dan Evaluasi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan Berbasis Pendekatan Sistemik*. Disertasi, Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro.

- Mulyono, T. A., Santosa, W., Suparma B. L. (2012). *Model Perangkat Lunak Monitoring dan Evaluasi Implementasi Standar Mutu Jalan Daerah*. Jurnal Transportasi Vol. 12 No. 2 Agustus 2012 : 83 – 92. Universitas Gajah Mada.
- Munggarani, A. N., Wibowo, A. (2017). *Kajian Faktor – Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan Lentur dan Pengaruhnya Terhadap Biaya Penanganan*. Jurnal Infrastruktur Vol. 3 No. 01 Juni 2017. (Thesis Magister), Konsentrasi Manajemen Proyek Konstruksi Dosen Sekolah Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
- Mochtar, B. I., (2019). *Konsep System Perancangan Jalan Yang Awet Dan Kokoh*. Presentasi Seminar HPJI. Jawa Timur.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2012). *Tata Cara Pengawasan Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Putri, A, V., (2016). *Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur*. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung
- Soenarno, (2006). *Pengembangan Bahan dan Peralatan Konstruksi*. Majalah Teknik Jalan dan Transportasi No. 107, Tahun XXV hal 60-64. Jakarta.
- Spesifikasi Umum. (2018). *Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Sugiono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono (2010). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung. Alfabeta
- Sugiri, (2006), *Pembangunan Kapasitas Kelembagaan Bidang Jalan Berbasis Kinerja*. Majalah Teknik Jalan dan Transportasi, No. 108, Tahun XXV, hal 24-28, Jakarta.
- Suroso, W, T., (2008). *Faktor - Faktor Penyebab Kerusakan Dini Pada Perkerasan Jalan*. Jurnal Puslitbang Jalan dan Jembatan. Pekerjaan Umum
- Susanti, R., (2018). *Analisis Terhadap Variabel Yang Mempengaruhi Pemberlakuan Standar Mutu Pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Di Propinsi Banten*. Jurnal Fondasi, Volume 7 No 1. Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanegara.
- Soehartono, (2006). *Meneliti Sikap dan Kehidupan Profesionalis Peneliti*, Majalah Teknik, No. 108, Tahun XXIV, hal 20-24. Jakarta.
- Tim Pemantau dan Evaluasi Kinerja Transportasi Nasional (TPEKTN). (2009). *Kebijakan dan Strategi Untuk Meningkatkan Efisiensi Pengelolaan Infrastruktur Jalan Secara Berkelanjutan*. Jakarta. Kantor Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia.
- Undang - Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta. Pemerintah Republik Indonesia.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., Isya, M. (2018). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus : Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan DiBakoi)*. Jurnal Teknik Sipil Vol 1 No 3. Universitas Syiah Kuala.