BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah didapatkan, maka dapat ditarik kesimpulan, yaitu:

1. Dari penelitian ini diketahui hambatan perjalanan yang paling sering terjadi di ruas jalan pusat kota Padang adalah hambatan perjalanan 'lampu lalu lintas', yang mana terjadi sebanyak 60 kali (30%) dari 202 kejadian yang terjadi. Hambatan perjalanan lampu lalu lintas juga memiliki nilai rata-rata waktu kejadian tertinggi, yaitu selama 47,2 detik dengan standar deviasi sebesar 24,5, nilai standar deviasi lebih kecil dari nilai rata-rata yang berarti persebaran waktu terjadinya hambatan perjalanan ini hampir seragam atau tidak adanya kesenjangan waktu yang cukup besar Hambatan perjalanan lampu lalu lintas paling sering terjadi di ruas jalan Bagindo Aziz Chan dengan 8 kali kejadian.
2. Dari peneletian ini juga diketahui kecepatan perjalanan kendaraan di ruas jalan pusat kota Padang berkisar antara 15 – 30 km/jam. Kecepatan minimum (<10 km/jam) terjadi pada ruas jalan Pasar Baru, hal ini disebabkan banyak hambatan perjalanan yang terjadi pada ruas jalan tersebut, seperti berhentinya angkutan umum untuk menurun dan menaikan penumpang, keluar masuknya kendaraan parkir, adanya persimpangan jalan alternatif, pejalanan kaki yang menyeberang jalan dan arus lalu lintas yang cukup padat dikarenakan ruas jalan ini merupakan daerah pasar yang cukup ramai aktivitas ekonomi yang terjadi. Kecepatan perjalanan tertinggi terdapat pada ruas jalan Samudera, yaitu 31,5 km/jam, hal ini dikarenakan pada ruas jalan ini sedikit sekali hambatan perjalanan yang terjadi dan arus lalu lintas yang sepi.

5.2 Saran

Pada penelitian ini penulis dapat memberikan saran, yaitu:

- Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat dikembangkan data atau jenis hambatan perjalanan yang mempengaruhi kecepatan perjalanan kendaraan di ruas jalan pusat kota Padang agar hasil yang diperoleh lebih baik.
- Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat lebih memahami lokasi survei dengan baik agar pelaksanaan survei dapat berjalanan dengan baik sehingga hasil didapatkan menjadi baik.
- Pada penelitian selanjutnya diharapkan dalam survei hambatan perjalanan dan kecepatan perjalanan dapat menggunakan metode survei yang di dukung oleh data volume lalu lintas yang memungkinkan meningkatkan hasil dari penelitian tersebut.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA