

DAFTAR PUSTAKA

- (n.d.). Retrieved from [www.quora.com: https://www.quora.com/What-is-a-multi-strand-wire](http://www.quora.com/What-is-a-multi-strand-wire)
- (n.d.). Retrieved from [www.newsgd.com: http://www.newsgd.com/news/2018-01/11/content_180281347.htm](http://www.newsgd.com/news/2018-01/11/content_180281347.htm)
- Firdausi, I. K., Herbudiman, B., & Sukmara, G. (2018). Studi Evaluasi Hubungan Defleksi Jembatan Akibat Perubahan Jenis Kabel dan Bentang pada Jembatan Suspension. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 67-69.
- Harazaki, Ikuo; Suzuki, Shuichi; Okukawa, Atsushi. (2000). Suspension Bridge. In H.-S. B. Japan, *Bridge Engineering Handbook* (pp. 2-18). Japan: Ed. Wai-Fah Chen and Lian Duan Boca Raton: CRC Press, 2000.
- Kristin, N. V., Wibowo, A., Setyowulan, D., & S, E. W. (2018). Pengaruh Gempa Terhadap Perilaku Jembatan Cable Stayed Tengku Fisabilillah Riau Dengan Time History Analysis. *Naskah Terpublikasi*, 2-3.
- M.Eng, F. M. (2012). Analisis Struktur Jembatan. *Modul Pembelajaran*, 6-15.
- Mallisa, Z. (2009). Analisis Perhitungan Gempa Struktur Bangunan Bawah Jembatan. *Media Litbang Sulteng 2 (2) : 121-125, Desember 2009*, 1-2.
- Manan, M. S. (2018). Desain dan Analisis Jembatan Cable Stayed Dengan Bentang 800 M. *Skripsi*, 14-18.
- Mangi, R. R. (2017). Perancangan Struktur Kabel Pada Jembatan Gantung. *Skripsi*, 6-12.
- Masrilayanti, Aryanti, R., Kurniawan, R., & Zakpar, S. (2019). Behavior of cable-stayed bridge's girder multi-support excitation. *MATEC Web of Conferences 276, 01037 (2019)*, 3-4.
- Munsoor, Z. A., Meeruja, V., & Jayangsinghe, J. (2017). The Effect of Multiple Support Excitation of Bridge Structures for Seismic Response Analysis. *ICSECM2017-107*, 1.

Pembebanan Pada Tipe Jembatan Gantung. (2019, November Kamis). Retrieved from Tipe Struktur Baja Pada Bangunan: <https://konstruksisamarinda.com/tipe-struktur-baja-pada-bangunan/>

Rizqi, M. R., Setyowulan, D., & Arifi, E. (2017). Pengaruh Gempa Terhadap Perilaku Jembatan Pelengkung Sultan Muhammad Ali Abdul Jalil Muazzamayah Riau Dengan Time History Analysis. *Naskah Terpublikasi*, 3-5.

SNI 2833-Perencanaan Jembatan Terhadap Beban Gempa. (2016). Indonesia: BSN.

Sukmara, R. B. (2012, April Minggu). *Zaman Jembatan Gantung.* Retrieved from riyanbennysukmara.blogspot.com: <http://riyanbennysukmara.blogspot.com/2012/06/jembatan-jilid-1-sejarah-dan.html>

Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor : 08/SE/M/2015. (2015, April Kamis). Retrieved from Pedoman Perencanaan Teknis Jembatan Beruji Kabel: <https://dokumen.tips/documents/08sem2015-pedoman-perencanaan-teknis-jembatan-beruji-kabel.html>

Suryanita, R. (2015). Evaluasi Kinerja Struktur Jembatan Akibat Beban Gempa dengan Analisis Riwayat Waktu. *Conference Paper Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Riau* (pp. 1-2). Riau: reni.suryanita@lecturer.unri.ac.id.

Suyadi. (2013). Perilaku Jembatan Bentang Menerus Akibat Beban Gempa Rencana SNI-1726-2002 Dengan Peta Gempa 2010. *Jurnal Teknik Sipil*, 75-76.

Tarigan, P. B. (2019). Study Of Dynamic Amplification Factor (DAF) Of Cable Stayed Bridge Due To Seismic Loadin Transverse Direction. *Skirpsi*, 11-12.

www.kb-vt.com. (n.d.). Retrieved from [kb-vt.com](http://www.kb-vt.com): <http://www.kb-vt.com/index.php?id=299>

www.structurae.de. (n.d.). Retrieved from <http://www.structurae.de>