

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari kecepatan kendaraan di kota solok, dapat disimpulkan bahwa :

1. Volume total kendaraan pada Jl. A. Yani lebih besar dari Jl. Bypass KTK dengan nilai 11813 kendaraan untuk Jl. A. Yani dan 7537 kendaraan untuk Jl. Bypass KTK.
2. Berdasarkan analisa distribusi kecepatan kendaraan sebagian besar kendaraan menggunakan kecepatan pada interval 50-60 km/jam.
3. Jenis kendaraan yang cenderung berjalan dengan kecepatan tinggi adalah sepeda motor dan kendaraan ringan.
4. Dari analisa *mean* dan standar deviasi kecepatan rata-rata kendaraan berkisar antara 20,43 – 56,49 km/jam, sedang nilai standar deviasi berkisar antara 0,65 – 12,32 km/jam.

#### 5.2 Saran

Pada tahap pengelolaan data, diharapkan untuk lebih teliti dan paham akan data dan rumus-rumus yang dipergunakan agar meminimalisir kesalahan data.







