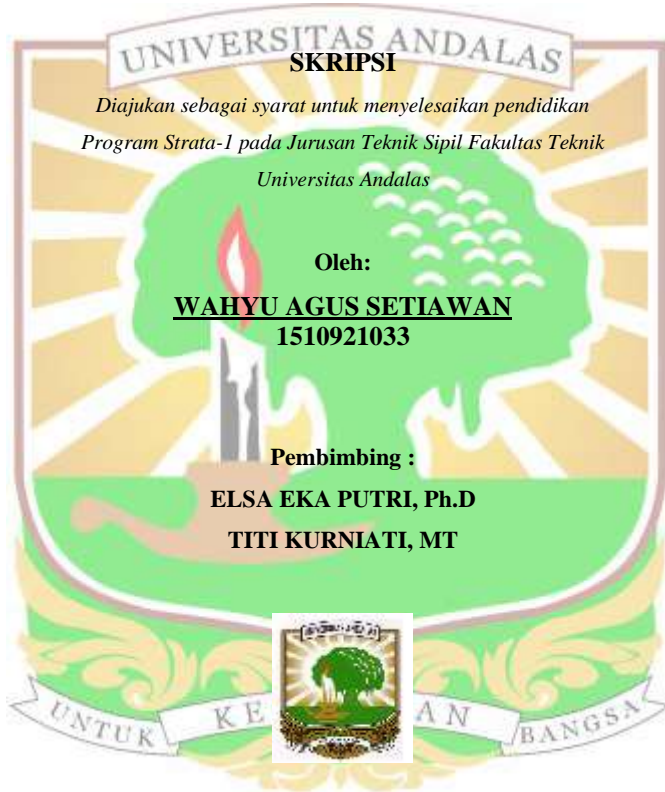
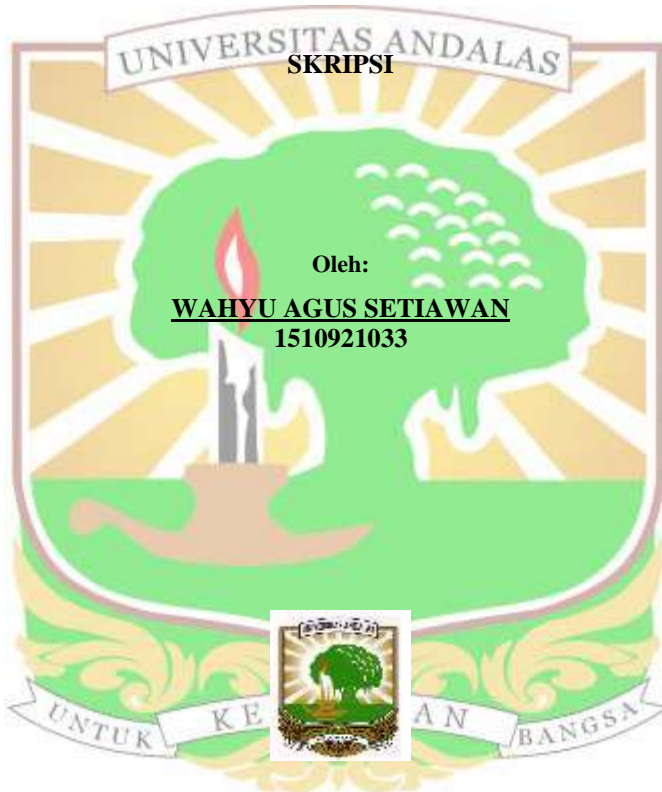


**STUDI KECEPATAN RATA-RATA WAKTU  
KENDARAAN PADA JALAN TAK TERBAGI di KOTA  
SOLOK  
(Studi Kasus: Kota Solok)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2020**

**STUDI KECEPATAN RATA-RATA WAKTU  
KENDARAAN PADA JALAN TAK TERBAGI di KOTA  
SOLOK  
(Studi Kasus: Kota Solok)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2020**

## ABSTRAK

Upaya dalam pemenuhan kebutuhan membuat manusia terus bergerak, didalam sebuah pergerakan dibutuhkan sarana dan prasaran transportasi. Seiring perkembangan zaman membuat proses mobilisasi baik manusia ataupun barang untuk dapat berpindah dari satu tempat ke tempat lainnya semakin mudah. Dalam upaya mempersingkat waktu, pengendara di jalan raya bisa melaju dengan kecepatan yang lebih tinggi. Penelitian ini akan melihat bagaimana kecepatan arus lalu lintas per kendaraan yang terjadi di lokasi penelitian. Jl. Bypass KTK dan Jl. A yani Kota Solok, menjadi lokasi survey untuk penelitian ini. Dengan menggunakan metode survei *video image processor* akan didapatkan volume lalu lintas dan waktu tempuh kendaraan sebagai bahan utama untuk memnentukan kecepatan kendaraan. Penelitian ini dilakukan selama 6 jam yang terbagi atas 2 jam pagi hari (07.00-09.00 WIB), 2 jam siang hari (11.00-13.00 WIB), dan 2 jam sore hari (16.00-18.00 WIB) yang dibagi per 15 menit setiap jam nya. Dari hasil penelitian, didapatkan volume total untuk Jl. Bypass KTK sebesar 7537 kendaraan dan Jl. A. Yani sebesar 11813 kendaraan. Dari hasil penelitian juga didapatkan bahwa sebagian besar kendaraan menggunakan kecepatan pada interval 50-60 km/jam dengan jenis kendaraan sepeda motor dan kendaraan ringan yang cenderung berjalan pada interval kecepatan ini. Setelah dilakukan analisa *mean* dan standar deviasi didapatkan bahwa kecepatan rata-rata kendaraan berkisar antara

20,43-56,49 km/jam, sedang nilai standar deviasi berkisar antara 0,65-12,32 km/jam

**Kata Kunci** : Volume, *Spot Speed*, *Mean* dan Standar Deviasi



